



Bundesprogramm 2012 - 2016

für die Vorhaben

des

öffentlichen Personennahverkehrs

nach

§ 6 Abs. 1

Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG)

Vorbemerkungen
zum
GVFG-Bundesprogramm
2012 - 2016
nach § 6 Abs. 1 GVFG

Für Investitionen zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden stellt der Bund ein Finanzvolumen in Höhe von rd. 1,67 Mrd. EUR zur Verfügung. Davon werden den Ländern 1.335,5 Mio. EUR nach einem gesetzlich festgelegten Schlüssel als Kompensationszahlungen für den Wegfall der GVFG-Länderprogramme zugeteilt.

Rund 333 Mio. EUR werden im Rahmen des GVFG-Bundesprogramms zur Verfügung gestellt. Davon entfallen 75,8 v.H. auf die alten und 24,2 v.H. auf die neuen Bundesländer (§ 10 GVFG). BMVBS stellt dieses Programm aufgrund von Vorschlägen der Länder und im Benehmen mit ihnen auf und schreibt es jährlich fort (§ 6 Abs. 1 GVFG). Aus dem Bundesprogramm können ÖPNV-Schienenverkehrswege in Verdichtungsräumen und den zugehörigen Randgebieten mit zuwendungsfähigen Kosten über 50 Mio. EUR gefördert werden.

Das GVFG-Bundesprogramm wird gemäß § 5 Abs. 1 GVFG jährlich fortgeschrieben. Dies ist aufgrund von Vorschlägen der Länder sowie der Deutschen Bahn AG mit der Fortschreibung zum Bundesprogramm 2012 – 2016 erfolgt.

Ausgangspunkt für die Aufstellung des Bundesprogramm ist der gültige Finanzrahmen (Mio. EUR):

	%	2012	2013	2014	2015	2016
Altländer	75,8	252,08	252,08	252,08	252,08	252,08
Neuländer	24,2	80,48	80,48	80,48	80,48	80,48
Insgesamt	100	332,56	332,56	332,56	332,56	332,56

Das Programm ist am 03. Juli 2012 mit den Bundesländern beraten worden. Das gemäß § 6 Abs. 1 GVFG erforderliche Benehmen wurde hergestellt.

Das Bundesprogramm enthält - neben Angaben zum Beginnjahr, den Gesamtkosten und den zuwendungsfähigen Kosten - die Finanzhilfen des Bundes an die Länder bzw. die Investitionszuschüsse an die Deutsche Bahn AG jeweils für die Jahre 2012 bis 2016.

Die Vorhaben sind einzeln aufgeführt und nach kommunalen Vorhaben und DB-Vorhaben, nach Bundesländern sowie innerhalb der Länder alphabetisch nach Gemeinden geordnet.

Die aufgeführten Beträge sind in 3 Kategorien eingeteilt:

- Kategorie „a“: Auf der Grundlage eines geprüften Finanzierungsantrages **endgültig** in das Programm aufgenommen.
- Kategorie „b“: Auf der Grundlage eines Rahmenantrages **vorläufig** in das Programm aufgenommen.
- Kategorie „c“: Aufgrund einer Anmeldung und vorbehaltlich der Vorlage von Unterlagen nach § 6 Abs. 4 GVFG **bedingt** in das Programm aufgenommen. Unter diese Kategorie fallen auch angekündigte Mehr- oder Minderkosten. Bei Maßnahmen der DB AG erfolgt die bedingte Aufnahme außerdem vorbehaltlich der Zustimmung des beteiligten Landes nach § 11 Abs. 2 GVFG.



Übersicht zum Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Bereich: Alte Laender												
Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Vorhabenart	Gesamt- kosten	Zwf. Kosten	insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						Vorbehalt Folgejahr
				1967 - 2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016		
1	Kommunale Vorhaben	10.553,20	9.003,95	5.363,90	1.747,60	206,68	210,21	182,15	176,49	165,08	158,08	2.517,61
2							65,00	53,00	43,00			
3	Summe Kommunale Vorhaben	10.553,20	9.003,95	5.363,90	1.747,60	206,68	275,21	235,15	219,49	165,08	158,08	2.356,61
4	DB AG - Vorhaben	6.991,07	5.205,64	3.123,41	584,42	44,20	41,87	69,93	75,59	87,00	94,00	2.126,40
5												
6	Summe DB AG - Vorhaben	6.991,07	5.205,64	3.123,41	584,42	44,20	41,87	69,93	75,59	87,00	94,00	2.126,40
7	Alle Vorhaben	17.544,27	14.209,59	8.487,31	2.332,02	250,88	252,08	252,08	252,08	252,08	252,08	4.644,01
8							65,00	53,00	43,00			
9	Summe alle Vorhaben	17.544,27	14.209,59	8.487,31	2.332,02	250,88	317,08	305,08	295,08	252,08	252,08	4.483,01

Erläuterungen Die Übersicht enthält nur Vorhaben, für die im 5-jährigen Programm-Zeitraum Bundesfinanzhilfen vorgesehen sind.

Großvorhaben: Mehr als 50 Mio Euro zwf. Kosten.

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsfehler auftreten.
Alle Beträge in Millionen Euro.



Übersicht zum Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Bereich: Schleswig-Holstein												
Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Vorhabenart	Gesamt- kosten	Zwf. Kosten	insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						Vorbehalt Folgejahr
				1967 - 2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016		
1	Kommunale Vorhaben	490,80	310,70	186,41	30,01	3,45	4,38	2,45	10,50	9,00	9,00	117,62
2												
3	Summe Kommunale Vorhaben	490,80	310,70	186,41	30,01	3,45	4,38	2,45	10,50	9,00	9,00	117,62
4	DB AG - Vorhaben	350,00	210,00	126,00		0,00	0,00	0,00	4,00	6,00	6,00	110,00
5												
6	Summe DB AG - Vorhaben	350,00	210,00	126,00		0,00	0,00	0,00	4,00	6,00	6,00	110,00
7	Alle Vorhaben	840,80	520,70	312,41	30,01	3,45	4,38	2,45	14,50	15,00	15,00	227,62
8												
9	Summe alle Vorhaben	840,80	520,70	312,41	30,01	3,45	4,38	2,45	14,50	15,00	15,00	227,62

Erläuterungen Die Übersicht enthält nur Vorhaben, für die im 5-jährigen Programm-Zeitraum Bundesfinanzhilfen vorgesehen sind.

Großvorhaben: Mehr als 50 Mio Euro zwf. Kosten.

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsfehler auftreten.
Alle Beiträge in Millionen Euro.



Übersicht zum Bundesprogramm 2012- 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Bereich: Hamburg												
Nr.	Vorhabenart	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Gesamt- kosten	Zwf. Kosten	insgesamt	1967 - 2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Vorbehalt Folgejahr
1	Kommunale Vorhaben	554,15	460,48	276,29	134,84	19,96	13,55	10,45	1,09	0,00	0,00	96,40
2							7,00	3,00				
3	Summe Kommunale Vorhaben	554,15	460,48	276,29	134,84	19,96	20,55	13,45	1,09	0,00	0,00	86,40
4	DB AG - Vorhaben	276,52	239,01	143,41	129,43	0,38	0,94	0,06				12,60
5												
6	Summe DB AG - Vorhaben	276,52	239,01	143,41	129,43	0,38	0,94	0,06	0,00	0,00	0,00	12,60
7	Alle Vorhaben	830,67	699,49	419,70	264,26	20,34	14,49	10,51	1,09	0,00	0,00	109,01
8							7,00	3,00				
9	Summe alle Vorhaben	830,67	699,49	419,70	264,26	20,34	21,49	13,51	1,09	0,00	0,00	99,01

Erläuterungen Die Übersicht enthält nur Vorhaben, für die im 5-jährigen Programm-Zeitraum Bundesfinanzhilfen vorgesehen sind.

Großvorhaben: Mehr als 50 Mio Euro zwf. Kosten.



Übersicht zum Bundesprogramm 2012 - 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Bereich: Niedersachsen												
Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Vorhabenart	Gesamt- kosten	Zwif. Kosten	insgesamt	1967 - 2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016		
1	Kommunale Vorhaben	214,46	182,54	109,53	39,60	0,01	6,95	6,20	5,50	12,58	14,50	24,19
2												
3	Summe Kommunale Vorhaben	214,46	182,54	109,53	39,60	0,01	6,95	6,20	5,50	12,58	14,50	24,19
4	DB AG - Vorhaben											0,00
5												
6	Summe DB AG - Vorhaben											0,00
7	Alle Vorhaben	214,46	182,54	109,53	39,60	0,01	6,95	6,20	5,50	12,58	14,50	24,19
8												
9	Summe alle Vorhaben	214,46	182,54	109,53	39,60	0,01	6,95	6,20	5,50	12,58	14,50	24,19

Erläuterungen Die Übersicht enthält nur Vorhaben, für die im 5-jährigen Programm-Zeitraum Bundesfinanzhilfen vorgesehen sind.

Großvorhaben: Mehr als 50 Mio Euro zwf. Kosten.

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsfehler auftreten.
 Alle Beträge in Millionen Euro.



Übersicht zum Bundesprogramm 2012 - 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Bereich: Bremen												
Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Vorhabenart	Gesamt- kosten	Zwf. Kosten	insgesamt	1967 - 2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016		
1	Kommunale Vorhaben	488,16	342,02	194,78	61,15	13,00	15,57	15,80	14,00	14,00	15,30	45,96
2							5,00	5,00				
3	Summe Kommunale Vorhaben	488,16	342,02	194,78	61,15	13,00	20,57	20,80	14,00	15,30		30,96
4	DB AG - Vorhaben											0,00
5												
6	Summe DB AG - Vorhaben											0,00
7	Alle Vorhaben	488,16	342,02	194,78	61,15	13,00	15,57	15,80	14,00	14,00	15,30	45,96
8							5,00	5,00				
9	Summe alle Vorhaben	488,16	342,02	194,78	61,15	13,00	20,57	20,80	14,00	15,30		30,96

Erläuterungen Die Übersicht enthält nur Vorhaben, für die im 5-jährigen Programm-Zeitraum Bundesfinanzhilfen vorgesehen sind.

Großvorhaben: Mehr als 50 Mio Euro zwf. Kosten.

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsfehler auftreten.
 Alle Beträge in Millionen Euro.



Übersicht zum Bundesprogramm 2012 - 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Bereich: Nordrhein-Westfalen												
Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Vorhabenart	Gesamt- Kosten	Zwif. Kosten	insgesamt	1967 - 2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Vorbehalt Folgejahr	
1	2.615,44	2.257,00	1.326,95	611,24	86,59	65,19	57,09	56,40	53,00	43,27	354,17	
2						8,00	5,00					
3	2.615,44	2.257,00	1.326,95	611,24	86,59	73,19	62,09	56,40	53,00	43,27	341,17	
4	523,56	376,91	226,15	61,36	1,03	0,58	0,57	1,00	1,00	1,00	159,61	
5												
6	523,56	376,91	226,15	61,36	1,03	0,58	0,57	1,00	1,00	1,00	159,61	
7	3.139,00	2.633,91	1.553,10	672,60	87,62	65,77	57,66	57,40	54,00	44,27	513,78	
8						8,00	5,00					
9	3.139,00	2.633,91	1.553,10	672,60	87,62	73,77	62,66	57,40	54,00	44,27	500,78	

Erläuterungen Die Übersicht enthält nur Vorhaben, für die im 5-jährigen Programm-Zeitraum Bundesfinanzhilfen vorgesehen sind.

Großvorhaben: Mehr als 50 Mio Euro zwf. Kosten.

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsfehler auftreten.
 Alle Beträge in Millionen Euro.



Übersicht zum Bundesprogramm 2012 - 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Bereich: Hessen												
Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Vorhabenart	Gesamt- kosten	Zwif. Kosten	insgesamt	1967 - 2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016		
1	Kommunale Vorhaben	943,87	779,89	467,93	53,49	7,90	10,00	6,06	0,90	1,00	1,00	387,58
2	Summe Kommunale Vorhaben	943,87	779,89	467,93	53,49	7,90	10,00	6,06	0,90	1,00	1,00	387,58
4	DB AG - Vorhaben	1.455,25	1.107,86	664,72	122,25	0,39	1,39	12,60	21,00	20,00	23,00	464,09
5	Summe DB AG - Vorhaben	1.455,25	1.107,86	664,72	122,25	0,39	1,39	12,60	21,00	20,00	23,00	464,09
7	Alle Vorhaben	2.399,12	1.887,75	1.132,65	175,74	8,29	11,39	18,66	21,90	21,00	24,00	851,67
8	Summe alle Vorhaben	2.399,12	1.887,75	1.132,65	175,74	8,29	11,39	18,66	21,90	21,00	24,00	851,67

Erläuterungen Die Übersicht enthält nur Vorhaben, für die im 5-jährigen Programm-Zeitraum Bundesfinanzhilfen vorgesehen sind.

Großvorhaben: Mehr als 50 Mio Euro zwf. Kosten.

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsfehler auftreten.
 Alle Beträge in Millionen Euro.



Übersicht zum Bundesprogramm 2012 - 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Bereich: Rheinland-Pfalz												
Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Vorhabenart	Gesamt- kosten	Zwif. Kosten	insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						Vorbehalt Folgejahr
				1967 - 2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016		
1	Kommunale Vorhaben	147,68	133,42	80,05	32,58	6,93	3,00	5,54	12,00	8,00	8,00	4,00
2												
3	Summe Kommunale Vorhaben	147,68	133,42	80,05	32,58	6,93	3,00	5,54	12,00	8,00	8,00	4,00
4	DB AG - Vorhaben	263,38	178,67	107,20	73,77	1,28	4,38	0,53	0,94	8,00	8,00	10,30
5												
6	Summe DB AG - Vorhaben	263,38	178,67	107,20	73,77	1,28	4,38	0,53	0,94	8,00	8,00	10,30
7	Alle Vorhaben	411,06	312,09	187,25	106,34	8,21	7,38	6,07	12,94	16,00	16,00	14,31
8												
9	Summe alle Vorhaben	411,06	312,09	187,25	106,34	8,21	7,38	6,07	12,94	16,00	16,00	14,31

Erläuterungen

Die Übersicht enthält nur Vorhaben, für die im 5-jährigen Programm-Zeitraum Bundesfinanzhilfen vorgesehen sind.

Großvorhaben:

Mehr als 50 Mio Euro zwf. Kosten.



Übersicht zum Bundesprogramm 2012 - 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Bereich: Baden-Wuerttemberg												
Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Vorhabenart	Gesamtkosten	Zwfk. Kosten	insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						Vorbehalt Folgejahr
				1967 - 2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016		
1	Kommunale Vorhaben	3.441,67	3.130,47	1.877,51	353,90	42,05	45,28	41,06	41,20	37,50	38,50	1.278,02
2							45,00	40,00	38,00			
3	Summe Kommunale Vorhaben	3.441,67	3.130,47	1.877,51	353,90	42,05	90,28	81,06	79,20	37,50	38,50	1.155,02
4	DB AG - Vorhaben	1.513,06	1.030,67	618,42	108,41	14,29	17,20	16,00	11,00	16,00	17,00	418,52
5												
6	Summe DB AG - Vorhaben	1.513,06	1.030,67	618,42	108,41	14,29	17,20	16,00	11,00	16,00	17,00	418,52
7	Alle Vorhaben	4.954,73	4.161,14	2.495,93	462,30	56,34	62,48	57,06	52,20	53,50	55,50	1.696,55
8							45,00	40,00	38,00			
9	Summe alle Vorhaben	4.954,73	4.161,14	2.495,93	462,30	56,34	107,48	97,06	90,20	53,50	55,50	1.573,55

Erläuterungen

Die Übersicht enthält nur Vorhaben, für die im 5-jährigen Programm-Zeitraum Bundesfinanzhilfen vorgesehen sind.

Großvorhaben:

Mehr als 50 Mio Euro zwf. Kosten.

Übersicht zum Bundesprogramm 2012 - 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Bereich: Bayern												
Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Vorhabenart	Gesamtkosten	Zwfk. Kosten	insgesamt	1967 - 2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Vorbehalt Folgejahr	
1	Kommunale Vorhaben	1.394,69	1.161,63	696,97	326,44	16,00	36,29	27,50	29,00	28,00	205,84	
2												
3	Summe Kommunale Vorhaben	1.394,69	1.161,63	696,97	326,44	16,00	36,29	27,50	29,00	28,00	205,84	
4	DB AG - Vorhaben	2.609,30	2.062,52	1.237,51	89,20	26,83	17,38	40,17	36,00	39,00	951,28	
5												
6	Summe DB AG - Vorhaben	2.609,30	2.062,52	1.237,51	89,20	26,83	17,38	40,17	36,00	39,00	951,28	
7	Alle Vorhaben	4.003,99	3.224,15	1.934,48	415,64	42,83	53,67	67,67	65,00	67,00	1.157,12	
8												
9	Summe alle Vorhaben	4.003,99	3.224,15	1.934,48	415,64	42,83	53,67	67,67	65,00	67,00	1.157,12	

Erläuterungen Die Übersicht enthält nur Vorhaben, für die im 5-jährigen Programm-Zeitraum Bundesfinanzhilfen vorgesehen sind.

Großvorhaben: Mehr als 50 Mio Euro zwf. Kosten.

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsfehler auftreten. Alle Beträge in Millionen Euro.



Übersicht zum Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Bereich: Saarland												
Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Vorhabenart	Gesamt- kosten	Zwf. Kosten	insgesamt	1967 - 2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016		
1	Kommunale Vorhaben	262,28	245,80	147,48	104,37	10,79	10,00	7,00	1,00	0,51	3,81	
2												
3	Summe Kommunale Vorhaben	262,28	245,80	147,48	104,37	10,79	10,00	7,00	1,00	0,51	3,81	
4	DB AG - Vorhaben										0,00	
5												
6	Summe DB AG - Vorhaben										0,00	
7	Alle Vorhaben	262,28	245,80	147,48	104,37	10,79	10,00	7,00	1,00	0,51	3,81	
8												
9	Summe alle Vorhaben	262,28	245,80	147,48	104,37	10,79	10,00	7,00	1,00	0,51	3,81	

Erläuterungen

Die Übersicht enthält nur Vorhaben, für die im 5-jährigen Programm-Zeitraum Bundesfinanzhilfen vorgesehen sind.

Großvorhaben: Mehr als 50 Mio Euro zwf. Kosten.

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsfehler auftreten.
Alle Beträge in Millionen Euro.



Übersicht zum Bundesprogramm 2012- 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Bereich: Neue Laender												
Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Vorhabenart	Gesamt- kosten	Zwf. Kosten	insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						Vorbehalt Folgejahr
				1967 - 2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016		
1	Kommunale Vorhaben	2.513,14	2.049,11	1.177,43	523,91	67,61	44,92	39,68	45,07	49,28	57,37	349,59
2												
3	Summe Kommunale Vorhaben	2.513,14	2.049,11	1.177,43	523,91	67,61	44,92	39,68	45,07	49,28	57,37	349,59
4	DB AG - Vorhaben	1.653,35	989,38	592,27	193,54	18,58	35,56	40,80	35,41	31,20	23,11	214,07
5												
6	Summe DB AG - Vorhaben	1.653,35	989,38	592,27	193,54	18,58	35,56	40,80	35,41	31,20	23,11	214,07
7	Alle Vorhaben	4.166,49	3.038,49	1.769,70	717,45	86,19	80,48	80,48	80,48	80,48	80,48	563,66
8												
9	Summe alle Vorhaben	4.166,49	3.038,49	1.769,70	717,45	86,19	80,48	80,48	80,48	80,48	80,48	563,66

Erläuterungen Die Übersicht enthält nur Vorhaben, für die im 5-jährigen Programm-Zeitraum Bundesfinanzhilfen vorgesehen sind.

Großvorhaben: Mehr als 50 Mio Euro zwf. Kosten.

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsfehler auftreten.
 Alle Beträge in Millionen Euro.



Übersicht zum Bundesprogramm 2012- 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Bereich: Berlin												
Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Vorhabenart	Gesamt- kosten	Zwf. Kosten	ausgezahlt			vorgesehen						Vorbehalt Folgejahr
			insgesamt	1967 - 2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016		
1	Kommunale Vorhaben	612,44	544,99	326,99	132,76	50,82	12,40	11,92	13,00	12,25	8,57	85,27
2												
3	Summe Kommunale Vorhaben	612,44	544,99	326,99	132,76	50,82	12,40	11,92	13,00	12,25	8,57	85,27
4	DB AG - Vorhaben	851,96	605,45	361,92	40,64	11,07	20,21	23,10	25,55	21,34	17,78	202,23
5												
6	Summe DB AG - Vorhaben	851,96	605,45	361,92	40,64	11,07	20,21	23,10	25,55	21,34	17,78	202,23
7	Alle Vorhaben	1.464,40	1.150,44	688,91	173,40	61,89	32,61	35,02	38,55	33,59	26,35	287,50
8												
9	Summe alle Vorhaben	1.464,40	1.150,44	688,91	173,40	61,89	32,61	35,02	38,55	33,59	26,35	287,50

Erläuterungen

Die Übersicht enthält nur Vorhaben, für die im 5-jährigen Programm-Zeitraum Bundesfinanzhilfen vorgesehen sind.

Großvorhaben: Mehr als 50 Mio Euro zwf. Kosten.



Übersicht zum Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Bereich: Brandenburg		Bundesfinanzhilfen											
Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Vorhabenart	Gesamt- kosten	Zwif. Kosten	insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						Vorbehalt Folgejahr	
				1987 - 2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016			
1	Kommunale Vorhaben											0,00	
2	Summe Kommunale Vorhaben											0,00	
4	DB AG - Vorhaben	64,80	44,21	26,52	14,67	0,57	0,25	0,43	1,73	0,89		7,23	
5	Summe DB AG - Vorhaben	64,80	44,21	26,52	14,67	0,57	0,25	0,43	1,73	0,89		7,23	
7	Alle Vorhaben	64,80	44,21	26,52	14,67	0,57	0,25	0,43	1,73	0,89		7,23	
8	Summe alle Vorhaben	64,80	44,21	26,52	14,67	0,57	0,25	0,43	1,73	0,89		7,23	

Erläuterungen

Die Übersicht enthält nur Vorhaben, für die im 5-jährigen Programm-Zeitraum Bundesfinanzhilfen vorgesehen sind.

Großvorhaben:

Mehr als 50 Mio. Euro zwf. Kosten.

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsfehler auftreten.
Alle Beträge in Millionen Euro.



Übersicht zum Bundesprogramm 2012 - 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Bereich: Sachsen												
Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Vorhabenart	Gesamt- kosten	Zwf. Kosten	insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						Vorbehalt Folgejahr
				1967 - 2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2016	
1	Kommunale Vorhaben	1.051,28	810,13	462,07	213,81	11,34	12,71	7,93	11,31	17,50	30,67	156,80
2												
3	Summe Kommunale Vorhaben	1.051,28	810,13	462,07	213,81	11,34	12,71	7,93	11,31	17,50	30,67	156,80
4	DB AG - Vorhaben	607,79	242,83	145,70	84,77	6,93	13,22	16,95	9,43	8,13	4,44	1,83
5												
6	Summe DB AG - Vorhaben	607,79	242,83	145,70	84,77	6,93	13,22	16,95	9,43	8,13	4,44	1,83
7	Alle Vorhaben	1.659,07	1.052,96	607,77	298,58	18,27	25,93	24,88	20,74	25,63	35,11	158,63
8												
9	Summe alle Vorhaben	1.659,07	1.052,96	607,77	298,58	18,27	25,93	24,88	20,74	25,63	35,11	158,63

Erläuterungen Die Übersicht enthält nur Vorhaben, für die im 5-jährigen Programm-Zeitraum Bundesfinanzhilfen vorgesehen sind.

Großvorhaben: Mehr als 50 Mio Euro zwrf. Kosten.

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsfehler auftreten.
 Alle Beträge in Millionen Euro.



Übersicht zum Bundesprogramm 2012- 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Bereich: Sachsen-Anhalt												
Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Vorhabenart	Gesamt- kosten	Zwif. Kosten	insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						Vorbehalt Folgejahr
				1967 - 2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016		
1	556,02	450,80	242,45	57,69	3,71	13,28	10,48	13,98	17,67	18,13	107,51	
2												
3	556,02	450,80	242,45	57,69	3,71	13,28	10,48	13,98	17,67	18,13	107,51	
4	128,80	96,89	58,13	53,46	0,01	1,88	0,00	0,00	0,00	0,00	2,78	
5												
6	128,80	96,89	58,13	53,46	0,01	1,88	0,00	0,00	0,00	0,00	2,78	
7	684,82	547,69	300,58	111,15	3,72	15,16	10,48	13,98	17,67	18,13	110,29	
8												
9	684,82	547,69	300,58	111,15	3,72	15,16	10,48	13,98	17,67	18,13	110,29	

Erläuterungen Die Übersicht enthält nur Vorhaben, für die im 5-jährigen Programm-Zeitraum Bundesfinanzhilfen vorgesehen sind.

Großvorhaben: Mehr als 50 Mio Euro zwf. Kosten.

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsfehler auftreten.
 Alle Beträge in Millionen Euro.



Übersicht zum Bundesprogramm 2012 - 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Bereich: Thüringen												
Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Vorhabenart	Gesamt- kosten	Zwf. Kosten	insgesamt	ausgezahlt		vorgesehen						Vorbehalt Folgejahr
				1967 - 2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016		
1	Kommunale Vorhaben	293,40	243,19	145,92	119,65	1,74	6,53	9,35	6,78	1,86	0,00	0,01
2												
3	Summe Kommunale Vorhaben	293,40	243,19	145,92	119,65	1,74	6,53	9,35	6,78	1,86	0,00	0,01
4	DB AG - Vorhaben											0,00
5												
6	Summe DB AG - Vorhaben											0,00
7	Alle Vorhaben	293,40	243,19	145,92	119,65	1,74	6,53	9,35	6,78	1,86	0,00	0,01
8												
9	Summe alle Vorhaben	293,40	243,19	145,92	119,65	1,74	6,53	9,35	6,78	1,86	0,00	0,01

Erläuterungen Die Übersicht enthält nur Vorhaben, für die im 5-jährigen Programm-Zeitraum Bundesfinanzhilfen vorgesehen sind.

Großvorhaben: Mehr als 50 Mio Euro zvwf. Kosten.

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsfehler auftreten.
 Alle Beträge in Millionen Euro.

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Schleswig-Holstein
 Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwfk. Kosten	Bundesfinanzhilfen						Vorbehalt Folgejahre				
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013	2014		2015	2016		
01 G 25 _ T AKN, Kalkenkirchen - Landesgrenze (- Hamburg- Eidelstedt)	1	1996	A	80,39	55,74	33,46	30,01	3,45	0,00					0,00		
			B													
			C	53,91	39,76	23,85				2,45	4,38	5,50	3,50	3,50	4,52	
			I													
			II								4,38	2,45	3,50	3,50	4,52	
SUM				134,30	95,50	57,31	30,01	3,45	4,38	2,45	5,50	3,50	4,52			
01 G 26 _ T Kiel, Stadtbahn, Regionalstadtbahn	2	2014	A					0,00								
			B													
			C	356,50	215,20	129,10				0,00	0,00	5,00	5,50	5,50	113,10	
			I													
			II									5,00	5,50	5,50	113,10	
SUM				356,50	215,20	129,10		0,00		5,00	5,50	5,50	113,10			
Summe über Schleswig-Holstein Kommunale Vorhaben				80,39	55,74	33,46	30,01	3,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
				410,41	254,96	152,95			4,38	2,45	10,50	9,00	9,00	117,62		
									4,38	2,45	10,50	9,00	9,00	117,62		
SUM				490,80	310,70	186,41	30,01	3,45	4,38	2,45	10,50	9,00	9,00	117,62		

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
 B Vorhaben vorläufig aufgenommen
 C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
 I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
 II : Ausgaberes Vorjahr

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Schleswig-Holstein
 DB - Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwfk. Kosten	Bundesfinanzhilfen						Vorbehalt Folgejahre	
						insgesamt	1967 - 2010	ausgezahlt	2011	2012	2013		2014
01 D 104 _ S S-Bahn Hamburg, S 4, Hamburg - Ahrensburg - Bad Oldesloe Vorschlag des Landes	1	2014	A	350,00	210,00	126,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,00	6,00	110,00
			B										
			C										
			I										
			II										
SUM				350,00	210,00	126,00	0,00	0,00	4,00	6,00	110,00		

Summe über Schleswig-Holstein DB - Vorhaben				350,00	210,00	126,00	0,00	0,00	0,00	4,00	6,00	110,00
---	--	--	--	--------	--------	--------	------	------	------	------	------	--------

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
 B Vorhaben vorläufig aufgenommen
 C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
 I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
 II : Ausgaberes Vorjahr

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsfehler auftreten.
 Alle Beträge in Millionen Euro.

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Hamburg
 Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwf. Kosten	Bundesfinanzhilfen					Vorbehalt Folgejahre			
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013		2014	2015	2016
02 G 30 _ T AKN, Hamburg-Eidelstedt - Landesgrenze (- Kalkenkirchen)	1	2000	A	81,16	53,75	32,25	24,47	0,00	7,78				0,00	
			B											
			C	16,78	14,01	8,41				2,26	6,15	0,00	0,00	0,00
			I							10,04	6,15			0,00
			II											0,00
			SUM	97,94	67,76	40,66	24,47	0,00	10,04	6,15		0,00		
02 G 47 _ U Hamburg, U 4, Hafencity Jungfernstieg - Berliner Tor - Billstedt	2	2007	A	276,21	248,72	149,23	110,37	19,96	3,51	3,80	1,09		10,50	
			B											
			C	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I							3,51	3,80	1,09		10,50
			II							7,00	3,00			
			SUM	276,21	248,72	149,23	110,37	19,96	10,51	6,80	1,09		0,50	
02 G 49 _ U Hamburg, Verlängerung der U 4 bis zu den Elbbrücken	3	2013	A					0,00						
			B											
			C	180,00	144,00	86,40				0,00	0,50	0,00	0,00	85,90
			I											85,90
			II											
			SUM	180,00	144,00	86,40		0,00	0,50				85,90	

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
 B Vorhaben vorläufig aufgenommen
 C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
 I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
 II : Ausgabereserve Vorjahr

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Hamburg
 Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwfk. Kosten	Bundesfinanzhilfen						Vorbehalt Folgejahre		
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013	2014		2015	2016
Summe über Hamburg, Freie und Hansestadt	A			357,37	302,47	181,48	134,84	19,96	11,29	3,80	1,09	0,00	0,00	10,50
	B								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	C			196,78	158,01	94,81			2,26	6,65	0,00	0,00	0,00	85,90
	I								13,55	10,45	1,09	0,00	0,00	96,40
	II								7,00	3,00				
	SUM			554,15	460,48	276,29	134,84	19,96	20,55	13,45	1,09	0,00	0,00	86,40

Summe über Hamburg Kommunale Vorhaben	A			357,37	302,47	181,48	134,84	19,96	11,29	3,80	1,09	0,00	0,00	10,50
	B								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	C			196,78	158,01	94,81			2,26	6,65	0,00	0,00	0,00	85,90
	I								13,55	10,45	1,09	0,00	0,00	96,40
	II								7,00	3,00				
	SUM			554,15	460,48	276,29	134,84	19,96	20,55	13,45	1,09	0,00	0,00	86,40

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
 B Vorhaben vorläufig aufgenommen
 C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
 I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
 II : Ausgabereist Vorjahr

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Hamburg
DB - Vorhaben

Vorhabenschlüssel- Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwfk. Kosten	Bundesfinanzhilfen						Vorbehalt Folgejahre			
						insgesamt	1967 - 2010	ausgezahlt 2011	2012	2013	2014		2015	2016	
02 D 540 _ S S-Bahn Hamburg Flughafenanbindung Fuhrbüttel	1	2000	A	276,52	239,01	143,40	129,43	0,38	0,94	0,06				12,60	
			B		0,00	0,01				0,00	0,00	0,00	0,00	0,01	
			C							0,94	0,06				12,60
			I												
			II												
			SUM	276,52	239,01	143,41	129,43	0,38	0,94	0,06				12,60	

Summe über Hamburg DB - Vorhaben			A	276,52	239,01	143,40	129,43	0,38	0,94	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	12,60
			B		0,00	0,01			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			C						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,01
			I												
			II						0,94	0,06					12,60
			SUM	276,52	239,01	143,41	129,43	0,38	0,94	0,06	0,00	0,00	0,00	0,00	12,60

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
II : Ausgabereserve Vorjahr

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsfehler auftreten.
Alle Beträge in Millionen Euro.

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Niedersachsen
Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwf. Kosten	Bundesfinanzhilfen						Vorbehalt Folgejahr		
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013	2014		2015	2016
03 G 59 _ T Hannover, Stadtbahn D-West, Küchengarten - Hbf/Raschplatz	1	2015	A											
			B											
			C	62,20	51,50	30,90		0,00	0,00	0,00	5,00	8,00	17,90	
			I											
			II											
SUM			62,20	51,50	30,90		0,00		5,00	8,00	17,90			
03 G 61 _ T Hannover, Stadtbahn Lahe - Altwarmbüchen/Misburg/Meyers Garten, Bahnhof Linden Wallensteinstr.-Hemmingen/Süd (BA I-IV)	2	2004	A	110,04	94,78	56,87	39,60	0,01	6,95	6,20	4,11		0,00	
			B											
			C	42,22	36,26	21,76			0,00	0,00	0,00	1,39	7,58	6,29
			I											
			II											
SUM			152,26	131,04	78,63	39,60	0,01	6,95	6,20	5,50	7,58	6,29		
Summe über Hannover, Landeshauptstadt			A	110,04	94,78	56,87	39,60	0,01	6,95	6,20	4,11	0,00	0,00	
			B											
			C	104,42	87,76	52,66			0,00	0,00	0,00	1,39	12,58	14,50
			I											
			II											
SUM			214,46	182,54	109,53	39,60	0,01	6,95	6,20	5,50	12,58	14,50		

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
II : Ausgaberes Vorjahr



GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Niedersachsen
Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwf. Kosten	Bundesfinanzhilfen										Vorbehalt Folgejahre
						insgesamt	1967 - 2010	ausgezahlt	2011	2012	2013	2014	2015	2016		
Summe über			A	110,04	94,78	56,87	39,60	0,01	6,95	6,20	4,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Niedersachsen			B						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kommunale Vorhaben			C	104,42	87,76	52,66			0,00	0,00	1,39	12,58	14,50	14,50	24,19	24,19
			I						6,95	6,20	5,50	12,58	14,50	14,50	24,19	24,19
			II													
			SUM	214,46	182,54	109,53	39,60	0,01	6,95	6,20	5,50	12,58	14,50	14,50	24,19	24,19

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
II : Ausgaberes Vorjahr

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsfehler auftreten.
Alle Beträge in Millionen Euro.



GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Bremen
Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwfkosten	Bundesfinanzhilfen					Vorbehalt Folgesjahre					
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013		2014	2015	2016		
04 G 23 _T Bremen, Stadtbahn Bismarckstr. - Hollerallee - Borgfeld (Lilienthal-Falkenberg)	1	1995	A	155,74	114,17	68,50	39,75	4,26	11,50	5,90			7,09			
			B													
			C	2,85	-0,24	-0,14				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,14	
			I							11,50	5,90				6,95	
			II													
			SUM	158,59	113,93	68,36	39,75	4,26	11,50	5,90			6,95			
04 G 26 _T Bremen, integrierter Schienenausbau Region Bremen	2	2006	A	139,20	101,19	60,71	21,40	8,74	4,07	0,00	9,90	14,00	2,60	0,00		
			B													
			C	190,37	126,90	65,71				0,00	0,00	0,00	0,00	11,40	15,30	39,01
			I							4,07	9,90	14,00	14,00	14,00	15,30	39,01
			II							5,00	5,00	5,00	5,00			
			SUM	329,57	228,09	126,42	21,40	8,74	9,07	14,90	19,00	14,00	15,30	24,01		
Summe über Bremen, Stadt			A	294,94	215,36	129,22	61,15	13,00	15,57	15,80	14,00	2,60	0,00	7,09		
			B							0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			C	193,22	126,66	65,56				0,00	0,00	0,00	11,40	15,30	38,87	
			I							15,57	15,80	14,00	14,00	14,00	15,30	45,96
			II							5,00	5,00	5,00	5,00			
			SUM	488,16	342,02	194,78	61,15	13,00	20,57	20,80	14,00	15,30	30,96			

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
II : Ausgaberes Vorjahr

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Bremen
Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd. Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwf. Kosten	ausgezahlt				Bundesfinanzhilfen				Vorbehalt Folgejahre	
					insgesamt	1967 - 2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016		
Summe über Bremen		A	294,94	215,36	129,22	61,15	13,00	15,57	15,80	14,00	2,60	0,00	0,00	7,09
Kommunale Vorhaben		B						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		C	193,22	126,66	65,56			0,00	0,00	0,00	11,40	15,30	38,87	
		I						15,57	15,80	14,00	14,00	15,30	45,96	
		II						5,00	5,00	5,00				
		SUM	488,16	342,02	194,78	61,15	13,00	20,57	20,80	19,00	14,00	15,30	30,96	

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
I: Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
II: Ausgaberes Vorjahr

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsfehler auftreten.
Alle Beträge in Millionen Euro.

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Nordrhein-Westfalen
 Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwfs. Kosten	Bundesfinanzhilfen					Vorbehalt Folgejahre				
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013		2014	2015	2016	
05 G 193 _ N Aachen (Region), EVS, Reaktivierung/Neubau Euregionnetz	1	2008	A	103,07	92,92	53,74	10,95	5,64	8,02	7,25	2,60		19,28		
			B												
			C	2,57	-0,78	-9,64			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-9,64
			I												
			II												9,64
SUM			105,64	92,14	44,10	10,95	5,64	8,02	7,25	2,60		9,64			
05 G 197 _ T Aachen, Campusbahn	2	2016	A					0,00							
			B												
			C	130,00	88,32	52,99			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	52,49
			I												
			II												52,49
SUM			130,00	88,32	52,99		0,00					0,50	52,49		
Summe über Aachen, Stadt			A	103,07	92,92	53,74	10,95	5,64	8,02	7,25	2,60	0,00	0,00	19,28	
			B												0,00
			C	132,57	87,54	43,35			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	42,85
			I												
			II												62,13
SUM			235,64	180,46	97,09	10,95	5,64	8,02	7,25	2,60	0,00	0,50	62,13		

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
 B Vorhaben vorläufig aufgenommen
 C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
 I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
 II : Ausgaberes Vorjahr



GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Nordrhein-Westfalen
 Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwfs. Kosten	Bundesfinanzhilfen						Vorbehalt Folgebahre			
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013	2014		2015	2016	
05 G 184 _ T Bielefeld, Stadtbahn, Neubau Stadtbahnlinie 5, Verlängerung Stadtbahnlinie 1	3	2016	A					0,00							
			B												
			C	145,00	145,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	86,50	
			I										0,50	86,50	
			II												
SUM			145,00	145,00	87,00	87,00	0,00				0,50	86,50			
05 G 125 _ T Stadtbahn Rhein - Sieg Bonn Wurzerstr. - Bf Bad Godesberg Stadthalle	4	1986	A	220,67	149,90	89,94	72,86	0,00	13,07	2,10	1,91			0,00	
			B												
			C	41,32	22,97	6,42				0,00	0,00	0,99	0,00	0,00	5,43
			I												
			II							13,07	2,10	2,90			5,43
SUM			261,99	172,87	96,36	72,86	0,00	13,07	2,10	2,90			5,43		
05 G 187 _ T Dortmund, Stadtbahn, Verlängerung Dortmund- Hacheney nach Dortmund- Wellinghofen	5	2016	A					0,00							
			B												
			C	68,88	67,62	40,57				0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	40,07
			I											0,50	40,07
			II												
SUM			68,88	67,62	40,57		0,00					0,50	40,07		

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
 B Vorhaben vorläufig aufgenommen
 C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
 I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
 II : Ausgaberes Vorjahr

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Nordrhein-Westfalen
Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamt- kosten	Zwfs. Kosten	Bundesfinanzhilfen						Vorbehalt Folgebahre			
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013	2014		2015	2016	
05 G 181 _ T Stadtbahn Rhein-Ruhr, Düsseldorf, Stadtbahnstrecke U 81, 1. BA	6	2016	A												
			B												
			C	84,80	84,80	50,88			0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	50,38	
			I												
			II												50,38
SUM			84,80	84,80	50,88	0,00					0,50	50,38			
05 G 191 _ T Stadtbahn Rhein-Ruhr, Düsseldorf, Wehrhahnlinie	7	2008	A	496,36	410,41	246,25	80,15	25,00	22,00	25,00	24,00	24,00	8,27	20,88	
			B												
			C	9,17	16,92	10,15		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	10,15	
			I							25,00	22,00	25,00	24,00	8,27	31,03
			II						8,00	5,00					
SUM			505,53	427,33	256,40	80,15	33,00	27,00	25,00	24,00	24,00	8,27	18,03		
05 G 192 _ U Stadtbahn Rhein-Ruhr, Düsseldorf U 80, Hst. Arena - Messe Süd	8	2014	A												
			B												
			C	61,10	61,10	36,66		0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	35,16	
			I												
			II												35,16
SUM			61,10	61,10	36,66	0,00					0,50	35,16			

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
II : Ausgaberes Vorjahr

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsfehler auftreten.
Alle Beträge in Millionen Euro.

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: **Nordrhein-Westfalen**
Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwfk. Kosten	ausgezahlt		Bundesfinanzhilfen						Vorbehalt Folgebahre	
						insgesamt	1967 - 2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016		
Summe über Düsseldorf, Stadt			A	496,36	410,41	246,25	80,15	40,95	25,00	22,00	25,00	24,00	8,27	20,88	
			B						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			C	155,07	162,82	97,69			0,00	0,00	0,50	0,50	1,00	95,69	
			I												
			II								25,50	5,00	24,50	9,27	116,57
SUM				651,43	573,23	343,94	80,15	40,95	33,00	27,00	24,50	9,27	103,57		
05 G 104 _ T Stadtbahn Rhein-Sieg Köln Vorgebirgsbahn	9	1983	A	124,00	103,71	62,22	46,63	0,00	2,67	4,00	2,40	1,00		5,52	
			B						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			C	10,12	5,43	3,26				2,67	4,00	2,40	1,00		3,26
			I												
			II												8,78
SUM				134,12	109,14	65,48	46,63	0,00	2,67	4,00	2,40	1,00	8,78		
05 G 185 _ T Stadtbahn Rhein-Sieg Köln Nord-Süd-Strecke	10	2002	A	837,96	764,94	458,96	364,14	40,00	14,33	16,67	18,00	5,82		0,00	
			B							0,00	0,00	0,00	11,68	17,50	24,56
			C	106,05	89,11	53,74				14,33	16,67	18,00	17,50	17,50	24,56
			I												
			II												
SUM				944,01	854,05	512,70	364,14	40,00	14,33	16,67	17,50	17,50	24,56		

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
 B Vorhaben vorläufig aufgenommen
 C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
 I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
 II : Ausgabereist Vorjahr

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsfehler auftreten.
 Alle Beträge in Millionen Euro.



GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Nordrhein-Westfalen
 Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwfs. Kosten	Bundesfinanzhilfen					Vorbehalt Folgejahre				
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013		2014	2015	2016	
05 G 186 _ T Köln, Stadtbahn, Linie 1, Junkersdorf - Bonnstr.	11	2003	A	97,87	87,73	52,64	36,50	0,00	2,10	4,07			9,97		
			B												
			C			-8,97			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-8,97
			I												
			II							2,10	4,07				1,00
			SUM	97,87	87,73	43,67	36,50	0,00	2,10	4,07			1,00		
Summe über Köln, Stadt			A	1.059,82	956,38	573,83	447,28	40,00	19,10	24,74	20,40	6,82	0,00	15,49	
			B						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			C	116,18	94,54	48,02			0,00	0,00	0,00	0,00	11,68	17,50	18,85
			I												
			II							19,10	24,74	20,40	18,50	17,50	34,33
			SUM	1.176,00	1.050,92	621,85	447,28	40,00	19,10	24,74	20,40	18,50	17,50	34,33	
05 G 183 _ T Oberhausen, Stadtbahn, Neubau der Strecke VI, Anschluss ÖPNV-Trasse Oberhausen bis Essen-Frintrop	12	2013	A					0,00							
			B						0,00	1,00	5,00	10,00	15,00	9,14	
			C	76,50	66,90	40,14									
			I												
			II								1,00	5,00	10,00	15,00	9,14
			SUM	76,50	66,90	40,14		0,00	1,00	5,00	10,00	15,00	9,14		

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
 B Vorhaben vorläufig aufgenommen
 C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
 I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
 II : Ausgaberes Vorjahr

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsfehler auftreten.
 Alle Beträge in Millionen Euro.

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Nordrhein-Westfalen
 Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd. - Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwfk. Kosten	insgesamt		Bundesfinanzhilfen						Vorbehalt Folgejahre
					1967 - 2010	2011	ausgezahlt	2012	2013	2014	2015	2016	
Summe über			1.879,93	1.609,62	963,75	611,24	36,59	65,19	56,09	49,91	30,82	8,27	55,64
Nordrhein-Westfalen		A						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kommunale Vorhaben		B	735,51	647,38	363,20			0,00	1,00	6,49	22,18	35,00	298,53
		C											
		I						65,19	57,09	56,40	53,00	43,27	354,17
		II						8,00	5,00				
		SUM	2.615,44	2.257,00	1.326,95	611,24	86,59	73,19	62,09	56,40	53,00	43,27	341,17

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
 B Vorhaben vorläufig aufgenommen
 C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
 I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
 II : Ausgabereserve Vorjahr

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsfehler auftreten.
 Alle Beträge in Millionen Euro.

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Nordrhein-Westfalen
 DB - Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwfkosten	Bundesfinanzhilfen						Vorbehalt Folgejahre		
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013	2014		2015	2016
05 D 849 _ S S-Bahn Rhein - Ruhr Haltern - Bottrop - Essen - Wuppertal (S 9)	1	1994	A	235,48	125,53	75,32	61,36	1,03	0,58	0,57				11,78
			B											
			C	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00				0,00
			I						0,58	0,57				11,78
			II											
SUM			235,48	125,53	75,32	61,36	1,03	0,58	0,57			11,78		
05 D 827 _ S S-Bahn Köln, Köln - Bergisch Gladbach, Ausbau S 11 (Vorschlag des Landes)	2	2014	A					0,00						
			B											
			C	202,86	166,16	99,70			0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	96,70
			I											96,70
			II											
SUM			202,86	166,16	99,70		0,00			1,00	1,00	96,70		
Summe über Nordrhein-Westfalen DB - Vorhaben														
			A	235,48	125,53	75,32	61,36	1,03	0,58	0,57	0,00	0,00	0,00	11,78
			B											0,00
			C	202,86	166,16	99,70			0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	96,70
			I						0,58	0,57				108,48
			II											
			SUM	438,34	291,69	175,02	61,36	1,03	0,58	0,57	1,00	1,00	1,00	108,48

Kategorie: A Vorhaben endgültig aufgenommen
 B Vorhaben vorläufig aufgenommen
 C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
 I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
 II : Ausgabereist Vorjahr

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Hessen
Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd. - Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwfs. Kosten	Bundesfinanzhilfen						Vorbehalt Folgejahre					
					insgesamt	1987 - 2010	ausgezahlt	2011	2012	2013		2014	2015	2016		
06 G 50 _ T Frankfurt, Stadtbahn Grundstrecke D, Teilabschnitt II/IV Bockenheimer Warte - Riedberg - Niedereschbach	1	2008	70,92	51,55	30,93	22,37	3,50	2,50	1,56						1,00	
		B														
		C	162,76	141,50	84,90				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,90
		I							2,50	1,56						85,90
		II														
SUM			233,68	193,05	115,83	22,37	3,50	2,50	1,56						85,90	
06 G 66 _ T Frankfurt, Stadtbahnerschließung Europaviertel	2	2013					0,00									
		B														
		C	235,30	191,52	114,91				0,00	0,50	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	113,41
		I														
		II														113,41
SUM			235,30	191,52	114,91		0,00		0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	113,41	
06 G 85 _ T Frankfurt, Regionaltangente West	3	2015						0,00								
		B														
		C	350,00	300,00	180,00				0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	179,00
		I														
		II														179,00
SUM			350,00	300,00	180,00		0,00		0,00	0,00	0,50	0,50	0,50	0,50	179,00	

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
II : Ausgaberes Vorjahr



GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Hessen
Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwfs. Kosten	Bundesfinanzhilfen					Vorbehalt Folgejahre			
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013		2014	2015	2016
Summe über Frankfurt am Main, Stadt			A B C I II SUM	70,92 748,06	51,55 633,02	30,93 379,81	22,37	3,50	2,50	1,56 0,00 0,50	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 1,00	0,00 0,00 1,00	1,00 0,00 377,31
				818,98	684,57	410,74	22,37	3,50	2,50	2,06	0,00	1,00	1,00	378,31
06 G 71 - T Kassel, Regio-Ttram	4	2004	A B C I II SUM	124,89 0,00	85,32 10,00 0,01	51,19 6,00 0,00	31,12	4,40	7,50	4,00 0,00 4,00	0,90 0,00 0,90	0,00 0,00	0,00	3,27 6,00 0,00 9,27
				124,89	95,32	57,19	31,12	4,40	7,50	4,00	0,90	0,00	0,00	9,27
Summe über Hessen Kommunale Vorhaben			A B C I II SUM	195,81 748,06	136,87 10,00 633,02	82,12 6,00 379,81	53,49	7,90	10,00	5,56 0,00 0,50	0,90 0,00 0,00	0,00 0,00 1,00	0,00 0,00 1,00	4,27 6,00 377,31 387,58
				943,87	779,89	467,93	53,49	7,90	10,00	6,06	0,90	1,00	1,00	387,58

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
II : Ausgaberes Vorjahr

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsfehler auftreten.
Alle Beträge in Millionen Euro.

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Hessen
DB - Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwf. Kosten	Bundesfinanzhilfen					Vorbehalt Folgejahre						
						insgesamt	1967 - 2010	ausgezahlt 2011	2012	2013		2014	2015	2016			
06 D 644_N Nahschnellverkehr Rhein- Neckar, 2. Baustufe	1	2015	A														
			B	27,84	22,45	13,47		0,00									
			C														
			I														
			II														
SUM			27,84	22,45	13,47		0,00										
06 D 612_S S-Bahn Rhein-Main, Ausbau Frankfurt-Flughafen - Frankfurt Stadion (Gateway Gardens) (Vorschlag des Landes Hessen)	2	2013	A														
			B														
			C	196,44	170,07	102,04		0,00		0,00	11,00	10,00	7,00	6,00	68,04		
			I														
			II														
SUM			196,44	170,07	102,04		0,00		11,00	10,00	7,00	6,00	68,04				
06 D 641_S S-Bahn Rhein - Main Offenbach - Oberroden- Dietzenbach (Rodgaustrecken)	3	1994	A	291,69	229,51	137,71	122,25	0,39		1,39					13,67		
			B														
			C	35,19	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I														
			II								1,39						13,68
SUM			326,88	229,51	137,71	122,25	0,39		1,39					13,68			

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1.2 GVFG
II : Ausgaborest Vorjahr



GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Hessen
 DB - Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwf. Kosten	Bundesfinanzhilfen					Vorbehalt Folgebahre				
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013		2014	2015	2016	
06 D 642 _ S S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn, Frankfurt - Maintal - Hanau	4	2014	A												
			B												
			C	500,00	360,00	216,00		0,00	1,00	1,00	1,00	3,00	211,00		
			I												
			II												
SUM			500,00	360,00	216,00	0,00		1,00	1,00	3,00	211,00				
06 D 643 _ S S-Bahn Rhein-Main, 4-gleisiger Ausbau Frankfurt (West) - Bad Vilbel - Friedberg	5	2013	A	200,78	138,66	83,20			0,00	1,60	10,00	10,00	10,00	51,60	
			B												
			C	203,31	187,17	112,30		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	112,30	
			I												
			II								1,60	10,00	10,00	10,00	163,90
SUM			404,09	325,83	195,50	0,00		1,60	10,00	10,00	10,00	163,90			
Summe über Frankfurt am Main, Stadt			A	492,47	368,17	220,90	122,25	0,39	1,39	1,60	10,00	10,00	10,00	65,27	
			B					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			C	934,95	717,24	430,35		0,00	0,00	11,00	11,00	8,00	9,00	391,35	
			I												
			II							1,39	12,60	21,00	18,00	19,00	456,62
SUM			1.427,41	1.085,41	651,25	122,25	0,39	1,39	12,60	21,00	18,00	19,00	456,62		

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
 B Vorhaben vorläufig aufgenommen
 C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
 I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
 II : Ausgaberes Vorjahr

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Hessen
 DB - Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwf. Kosten	Bundesfinanzhilfen						Vorbehalt Folgejahre				
						insgesamt	1967 - 2010	ausgezahlt		2012	2013		2014	2015	2016	
Summe über																
Hessen			A	492,47	368,17	220,90	122,25	0,39	1,39	1,60	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	65,27
DB - Vorhaben			B	962,79	739,69	443,82			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			C						0,00	11,00	11,00	11,00	10,00	13,00	398,82	
			I						1,39	12,60	21,00	20,00	23,00	464,09		
			II													
			SUM	1.455,25	1.107,86	664,72	122,25	0,39	1,39	12,60	21,00	20,00	21,00	23,00	23,00	464,09

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
 B Vorhaben vorläufig aufgenommen
 C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
 I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
 II : Ausgaberes Vorjahr

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsfehler auftreten.
 Alle Beträge in Millionen Euro.

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Rheinland-Pfalz
Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwf. Kosten	Bundesfinanzhilfen					Vorbehalt Folgejahre				
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013		2014	2015	2016	
07 G 27 _ T Karlsruhe, Stadtbahn Karlsruhe - Wörth, Wörth - Germersheim 1. und 2. BA	1	1996	A	88,45	86,68	52,01	32,58	6,93	3,00	1,54				7,96	
			B												
			C	-10,77	-13,26	-7,96			0,00	0,00		0,00		0,00	-7,96
			I												0,00
			II								1,54				
SUM			77,68	73,42	44,05	32,58	6,93	3,00	1,54				0,00		
07 G 29 _ T Mainz, Straßenbahn, Mainz-Hbf - Lerchenberg	2	2013	A					0,00							
			B												
			C	70,00	60,00	36,00			0,00	0,00	4,00	12,00	8,00	8,00	4,00
			I								4,00	12,00	8,00	8,00	4,00
			II												
SUM			70,00	60,00	36,00		0,00	0,00	4,00	12,00	8,00	8,00	4,00		
Summe über Rheinland-Pfalz Kommunale Vorhaben				88,45	86,68	52,01	32,58	6,93	3,00	1,54	0,00	0,00	0,00	0,00	7,96
				59,23	46,74	28,04			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
									0,00	4,00	12,00	8,00	8,00	8,00	-3,96
									3,00	5,54	12,00	8,00	8,00	8,00	4,00
SUM			147,68	133,42	80,05	32,58	6,93	3,00	5,54	12,00	8,00	8,00	8,00	4,00	

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
II : Ausgaberes Vorjahr



GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Rheinland-Pfalz
 DB - Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamt- kosten	Zwrf. Kosten	Bundesfinanzhilfen					Vorbehalt Folgebjahre					
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013		2014	2015	2016		
07 D 941 _ N Nahschnellverkehr Rhein - Neckar Neustadt a.d.W. - Speyer - Ludwigshafen	1	1997	A	181,62	115,84	69,50	67,27	0,24	1,78	0,01	0,20		0,00			
			B													
			C	0,00	0,67	0,40			0,00	0,40	0,00	0,00	0,00	0,00		
			I								1,78	0,01	0,60		0,00	
			II													
SUM				181,62	116,50	69,90	67,27	0,24	1,78	0,01	0,60		0,00			
07 D 942 _ N Nahschnellverkehr Rhein- Neckar, 2. Baustufe	2	2006	A	19,23	15,81	9,48	6,50	1,04	1,95					0,00		
			B													
			C	62,53	46,36	27,82			0,65	0,34	0,52	0,34	8,00	8,00	10,30	
			I								2,60	0,52	0,34	8,00	8,00	10,30
			II													
SUM				81,76	62,17	37,30	6,50	1,04	2,60	0,52	0,34	8,00	8,00	10,30		
Summe über Ludwigshafen am Rhein, Stadt			A	200,85	131,64	78,98	73,77	1,28	3,73	0,01	0,20	0,00	0,00	0,00		
			B													
			C	62,53	47,03	28,22			0,65	0,74	0,52	0,74	8,00	8,00	10,30	
			I								4,38	0,53	0,94	8,00	8,00	10,30
			II													
SUM				263,38	178,67	107,20	73,77	1,28	4,38	0,53	0,94	8,00	8,00	10,30		

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
 B Vorhaben vorläufig aufgenommen
 C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
 I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
 II : Ausgaberes Vorjahr

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Rheinland-Pfalz
 DB - Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd. - -	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwf. Kosten	Bundesfinanzhilfen					Vorbehalt Folgejahre			
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013		2014	2015	2016
Summe über Rheinland-Pfalz DB - Vorhaben			A B C I II SUM	200,85 62,53 28,22 263,38	131,64 47,03 178,67	78,98 28,22 107,20	73,77 1,28 73,77	1,28	3,73 0,00 0,65 4,38	0,01 0,00 0,52 0,53	0,20 0,00 0,74 0,94	0,00 0,00 8,00 8,00	0,00 0,00 8,00 8,00	0,00 0,00 10,30 10,30

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
 B Vorhaben vorläufig aufgenommen
 C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
 I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
 II : Ausgaberes Vorjahr

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsfehler auftreten.
 Alle Beträge in Millionen Euro.

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: **Baden-Württemberg**
Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwfk. Kosten	Bundesfinanzhilfen					Vorbehalt Folgejahre					
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013		2014	2015	2016		
08 G 173 _ T Freiburg, Stadtbahnerweiterung, Stadtbahn Vauban und Neue Messe	4	2004	A	30,31	27,10	16,26	9,76	0,00	1,07	5,00	0,43		0,00			
			B													
			C	66,13	58,07	34,84				0,00	0,00	5,57	6,50	5,00	17,77	
			I							1,07	5,00	6,00	6,50	5,00	17,77	
			II													
			SUM	96,44	85,17	51,10	9,76	0,00	1,07	5,00	6,00	6,50	5,00	17,77		
Summe über Freiburg im Breisgau, Stadt			A	74,47	58,42	35,05	15,04	0,90	6,57	9,00	2,13	0,00	0,00	0,00	1,41	
			B													
			C	166,13	154,36	91,84				3,60	3,00	8,57	9,50	8,50	8,50	58,67
			I							10,17	12,00	10,70	9,50	8,50	8,50	60,08
			II													
			SUM	240,60	212,78	126,89	15,04	0,90	10,17	12,00	10,70	9,50	8,50	60,08		
08 G 182 _ T Mobilitätsnetz Heidelberg 2020 (Neuenheimer Feld - Hauptbahnhof - Altstadterschließung - Bahnstadt)	5	2013	A					0,00								
			B							0,00						
			C	135,00	115,00	69,00					1,00	3,00	3,00	3,00	3,00	59,00
			I								1,00	3,00	3,00	3,00	3,00	59,00
			II													
			SUM	135,00	115,00	69,00		0,00		1,00	3,00	3,00	3,00	59,00		

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
 B Vorhaben vorläufig aufgenommen
 C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
 I: Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
 II: Ausgaberes Vorjahr

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: **Baden-Württemberg**
Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwf. Kosten	Bundesfinanzhilfen					Vorbehalt Folgejahre				
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013		2014	2015	2016	
08 G 166 _ T Heilbronn, Stadtbahn, Stadtgebiet Heilbronn (2. Ausbaustufe Nordost)	6	2012	A					0,00							
			B												
			C	118,29	100,75	60,45			6,40	6,00	0,00	5,00	0,00	0,00	43,05
			I						6,40	6,00		5,00			43,05
			II												
SUM				118,29	100,75	60,45		0,00		6,40	6,00	5,00	43,05		
08 G 111 _ T Karlsruhe, Stadtbahn Bretten - Pfingstal	7	1989	A	93,29	87,92	52,75	50,68	0,00	1,50	0,57				0,00	
			B												
			C	2,06	6,20	3,72			0,00	1,22	1,00	0,00	0,00	0,00	1,50
			I						1,50	1,79	1,00	1,00			1,50
			II												
SUM				95,35	94,12	56,47	50,68	0,00	1,50	1,79	1,00		1,50		
08 G 155 _ T Karlsruhe, Stadtbahn, Innenstadterschliessung	8	2009	A	332,96	296,38	177,83	24,63	12,65	6,00	5,50	5,00	5,00	5,00	114,05	
			B	162,45	133,31	79,99			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,99
			C	149,88	131,19	78,72			6,00	5,50	5,00	5,00	5,00	5,00	78,72
			I						30,00	30,00	30,00	25,00			272,75
			II												
SUM				645,29	560,88	336,53	24,63	12,65	36,00	35,50	30,00	30,00	5,00	187,75	

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
II : Ausgaberes Vorjahr

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Baden-Württemberg
 Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwf. Kosten	Bundesfinanzhilfen						Vorbehalt Folgejahre			
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013	2014		2015	2016	
08 G 165 _ T Karlsruhe, Stadtbahn, Murgtalstrecke, Ettlingen - Rastatt - Forbach - Freudenstadt	9	2000	A	163,37	151,94	91,17	66,28	0,00	0,50	1,77	1,50			21,11	
			B												
			C	-9,58	-8,65	-5,20		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-5,20
			I					0,50		1,77	1,50				15,92
			II												
SUM			153,79	143,29	85,97	66,28	0,00	0,50	1,77	1,50			15,92		
Summe über Karlsruhe, Stadt			A	589,62	536,23	321,74	141,60	12,65	8,00	7,84	6,50	5,00	5,00	135,16	
			B	162,45	133,31	79,99			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,99
			C	142,36	128,74	77,24			0,00	0,00	1,22	1,00	0,00	0,00	75,02
			I						8,00	9,06	7,50	7,50	5,00	5,00	230,16
			II						30,00	30,00	25,00				
SUM			894,43	798,29	478,97	141,60	12,65	38,00	39,06	32,50	5,00	5,00	205,16		
08 G 145 _ T Mannheim, Stadtbahn, Stadtbahnstrecke Mannheim Nord	10	2012	A					0,00							
			B						1,00	4,00	5,00	4,50	3,00	21,73	
			C	74,80	65,38	39,23			1,00	1,00	4,00	5,00	4,50	3,00	21,73
			I												
			II												
SUM			74,80	65,38	39,23		0,00	1,00	4,00	5,00	4,50	3,00	21,73		

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
 B Vorhaben vorläufig aufgenommen
 C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
 I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
 II : Ausgaberes Vorjahr

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Baden-Württemberg
 Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwf. Kosten	Bundesfinanzhilfen					Vorbehalt Folgejahre				
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013		2014	2015	2016	
08 G 150 _ T Mannheim, Stadtbahn, Stadtbahnstrecke Ring- Mannheim-Ost	11	2006	A	58,38	51,34	30,80	27,72	0,00	3,08						
			B												
			C	0,00	0,71	0,43			0,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I												
			II							3,51					0,00
SUM				58,38	52,05	31,23	27,72	0,00	3,51				0,00		
Summe über Mannheim, Universitätsstadt			A	58,38	51,34	30,80	27,72	0,00	3,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			B												
			C	74,80	66,09	39,66			1,43	4,00	5,00	4,50	3,00	21,73	
			I												
			II							4,51	4,00	5,00	4,50	3,00	21,73
SUM				133,18	117,43	70,46	27,72	0,00	4,51	4,00	5,00	4,50	3,00	21,73	
08 G 180 _ T Stadtbahn Rastatt - Söllingen (Baden Airport)	12	2016	A					0,00							
			B												
			C	50,00	50,00	30,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	29,00
			I												
			II												
SUM				50,00	50,00	30,00		0,00					1,00	29,00	

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
 B Vorhaben vorläufig aufgenommen
 C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
 I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1.2. GVFG
 II : Ausgabereserve Vorjahr

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Baden-Württemberg
 Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwfk. Kosten	Bundesfinanzhilfen					Vorbehalt Folgejahre				
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013		2014	2015	2016	
08 G 144 _ S Zwegleisiger Ausbau der Strecke Schriesheim - Weinheim	13	2010	A	70,23	53,61	32,17	1,20	16,50	8,50					5,97	
			B												
			C	-0,01	0,00	0,00				0,00	0,00			0,00	0,00
			I							8,50					5,97
			II												
SUM				70,22	53,61	32,17	1,20	16,50	8,50				5,97		
08 G 160 _ T Stuttgart, Stadtbahn, Tal- Längsline Hölderlinplatz - Berliner Platz, Wilhelmsplatz Bad Cannstatt - Neugereut Linie U 2	14	2000	A	104,44	82,49	49,49	44,67	2,12	2,70					0,01	
			B												
			C	-6,40	0,00	0,00				0,00	0,00			0,00	0,00
			I							2,70					0,00
			II												
SUM				98,04	82,49	49,49	44,67	2,12	2,70				0,00		
08 G 172 _ T Stuttgart Stadtbahn Neubaustrecke Linie U 12/U 15 Hbf-Löwentorstr.-Hallschlag- Münster; Zuffenh.-Stammh.; Olgaeck-Ruhbank	15	2005	A	183,36	130,67	78,40	77,67	0,74	0,00					0,00	
			B												
			C	-2,40	26,91	16,15				2,00	0,00			0,00	14,14
			I							2,00					14,14
			II							10,00					
SUM				180,96	157,58	94,55	77,67	0,74	12,00				4,14		

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
 B Vorhaben vorläufig aufgenommen
 C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
 I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
 II : Ausgaberes Vorjahr

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Baden-Württemberg
Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamt- kosten	Zwf. Kosten	Bundesfinanzhilfen					Vorbehalt Folgejahre					
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013		2014	2015	2016		
08 G 174 _ T Stuttgart, U 12, Hbf - Remseck	16	2009	A	130,24	111,47	66,88	7,50	7,14	2,00	6,00	4,00	4,00	1,00	35,24		
			B													
			C	68,03	66,86	40,12				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,12
			I							2,00	6,00	4,00	4,00	1,00	75,36	
			II							5,00	10,00	13,00				
			SUM	198,27	178,33	107,00	7,50	7,14	7,00	16,00	17,00	4,00	1,00	47,36		
08 G 178 _ S Stuttgart, S-Bahn Calw - Weil der Stadt	17	2015	A					0,00								
			B													
			C	70,00	70,00	42,00				0,00	0,00	0,00	0,50	1,00	40,50	
			I													
			II										0,50	1,00	40,50	
			SUM	70,00	70,00	42,00		0,00			0,50	1,00	40,50			
08 G 181 _ T Stuttgart Stadtbahn-Netzverw., Talquerlinie Fassanerhof - Leinfelden - Echterdingen, Bernhausen - Neuhausen, 1.u.2. TA	18	2008	A	83,81	77,84	46,70	38,50	2,00			1,00	2,00	3,00	0,20		
			B													
			C	144,27	134,27	80,57				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	80,57	
			I													
			II									1,00	2,00	3,00	80,77	
			SUM	228,08	212,11	127,27	38,50	2,00			1,00	2,00	3,00	80,77		

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
II : Ausgaberes Vorjahr

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Baden-Württemberg
Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamt- kosten	Zwf. Kosten	Bundesfinanzhilfen						Vorbehalt Folgejahre		
						insgesamt	ausgezahlt	2012	2013	2014	2015		2016	
Summe über Stuttgart, Landeshauptstadt	A			501,85	402,47	241,48	168,33	12,00	4,70	6,00	5,00	6,00	4,00	35,45
	B								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	C			273,50	298,04	178,83			2,00	0,00	0,00	0,50	1,00	175,32
	I								6,70	6,00	5,00	6,50	5,00	210,78
	II								15,00	10,00	13,00			
	SUM			775,35	700,51	420,31	168,33	12,00	21,70	16,00	18,00	6,50	5,00	172,78
08 G 179 _ T Regional-Stadtbahn Neckar-Alb, inkl. Zulaufstr. Ammertalbahn, Ermstalbahn, Obere Neckarbahn, Zollern-Alb-Bahn u. Talgan	A	2013						0,00						
	B								0,00	1,00	1,00	4,00	7,00	319,46
	C			575,60	554,10	332,46				1,00	1,00	4,00	7,00	319,46
	I													
	II													
	SUM			575,60	554,10	332,46		0,00		1,00	1,00	4,00	7,00	319,46
08 G 152 _ T Ulm, Straßenbahn Ulm/Neu-Ulm	A	2012						0,00						
	B								1,00	2,00	4,00	4,00	5,00	105,80
	C			224,00	203,00	121,80			1,00	2,00	4,00	4,00	5,00	105,80
	I													
	II													
	SUM			224,00	203,00	121,80		0,00	1,00	2,00	4,00	4,00	5,00	105,80

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
II : Ausgabereist Vorjahr

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Baden-Württemberg
Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Boginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwfs. Kosten	ausgezahlt		Bundesfinanzhilfen							Vorbehalt Folgejahre
						insgesamt	1967 - 2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016		
Summe über			A	1.294,55	1.102,07	661,24	353,90	42,05	30,85	22,84	13,63	11,00	9,00	177,98	
Baden-Württemberg			B	162,45	133,31	79,99			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,99	
Kommunale Vorhaben			C	1.984,67	1.895,09	1.136,28			14,43	18,22	27,57	26,50	29,50	1.020,05	
			I						45,28	41,06	41,20	37,50	38,50	1.278,02	
			II						45,00	40,00	38,00				
			SUM	3.441,67	3.130,47	1.877,51	353,90	42,05	90,28	81,06	79,20	37,50	38,50	1.155,02	

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
II : Ausgaberes Vorjahr

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsfehler auftreten.
Alle Beiträge in Millionen Euro.

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: **Baden-Württemberg**
DB - Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamt- Kosten	Zwf. Kosten	Bundesfinanzhilfen					Vorbehalt Folgebahre						
						insgesamt	1967 - 2010	ausgezahlt	2011	2012		2013	2014	2015	2016		
08 D 153 _ S S-Bahn Breisgau	1	2013	A						0,00								
			B														
			C	242,20	238,96	143,38				0,00	3,00	5,00	6,00	128,38			
			I														
			II														
			SUM	242,20	238,96	143,38			0,00			3,00	5,00	6,00	128,38		
08 D 151 _ S Ausbau der Infrastruktur im Eisenztal und Schwarzbachtal	2	2008	A	93,37	75,87	45,52	32,64	3,36	4,00	2,00						3,53	
			B														
			C	3,38	3,19	1,92				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,92
			I														
			II							4,00	2,00						5,44
			SUM	96,75	79,06	47,44	32,64	3,36	4,00	2,00					5,44		
08 D 152 ... T Stadtbahn Heilbronn-Nord, Neckarsulmm - Bad Rappenau	3	2012	A	40,44	37,91	22,74		0,00	0,20	2,00	2,00	4,00	3,00	1,00	12,54		
			B														
			C	10,83	9,39	5,65				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,65	
			I														
			II							0,20	2,00	2,00	4,00	3,00	1,00	18,19	
			SUM	51,27	47,30	28,39		0,00	0,20	2,00	2,00	4,00	3,00	1,00	18,19		

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
 B Vorhaben vorläufig aufgenommen
 C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
 I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
 II : Ausgaberes Vorjahr

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Baden-Württemberg
 DB - Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwf. Kosten	Bundesfinanzhilfen					Vorbehalt Folgejahre					
						insgesamt	ausgezahlt	2012	2013	2014		2015	2016			
Summe über Heilbronn, Stadt			A	133,80	113,78	68,27	32,64	3,36	4,20	4,00	4,00	3,00	1,00	16,07		
			B							0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			C	14,22	12,58	7,56			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7,56	
			I													
			II								4,20	4,00	4,00	3,00	1,00	23,63
			SUM	148,02	126,36	75,83	32,64	3,36	4,20	4,00	4,00	3,00	1,00	23,63		
08 D 144_N Nahschnellverkehr Rhein - Neckar Mannheim - Wiesloch-Walldorf	4	1997	A	120,09	75,09	45,06	37,40	3,02	1,70	2,00					0,93	
			B							0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,59	
			C	-15,15	-0,98						1,70	2,00				0,35
			I													
			II								1,70	2,00				
			SUM	104,94	74,11	44,47	37,40	3,02	1,70	2,00				0,35		
08 D 145_N Nahschnellverkehr Rhein- Neckar, 2. Baustufe	5	2011	A	26,87	20,35	12,21		6,00	3,30	2,91						
			B							0,00	0,09	2,00	5,00	6,00	86,36	
			C	200,34	165,76	99,45					3,30	3,00	2,00	5,00	6,00	86,36
			I													
			II								3,30	3,00	2,00	5,00	6,00	86,36
			SUM	227,20	186,11	111,66		6,00	3,30	3,00	2,00	5,00	6,00	86,36		

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
 B Vorhaben vorläufig aufgenommen
 C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
 I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
 II : Ausgaberes Vorjahr

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: **Baden-Württemberg**
DB - Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwfk. Kosten	Bundesfinanzhilfen					Vorbehalt Folgebahre					
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013		2014	2015	2016		
Summe über Mannheim, Universitätsstadt			A	146,95	95,45	57,27	37,40	9,02	5,00	4,91	0,00	0,00	0,00	0,93		
			B							0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			C	185,19	164,77	98,86				0,00	0,09	2,00	5,00	6,00	85,77	
			I													
			II								5,00	2,00	5,00	6,00	86,71	
			SUM	332,14	260,22	156,13	37,40	9,02	5,00	5,00	2,00	5,00	6,00	86,71		
08 D 120_S S-Bahn Stuttgart, S 60, Böblingen - Renningen	6	2004	A	150,70	116,30	69,78	38,37	1,91	8,00	4,00	0,00	0,00	0,00	17,50		
			B							0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			C							8,00	4,00				17,50	
			I													
			II							8,00	4,00				17,50	
			SUM	150,70	116,30	69,78	38,37	1,91	8,00	4,00	4,00		17,50			
08 D 155_S Stuttgart 21, Nahverkehrsanteil	7	2013	A					0,00								
			B													
			C	640,00	288,83	173,30				0,00	0,00	2,00	2,00	3,00	162,30	
			I													
			II									2,00	2,00	3,00	162,30	
			SUM	640,00	288,83	173,30		0,00		2,00	2,00	3,00	4,00	162,30		

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
II : Ausgaberes Vorjahr



GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: **Baden-Württemberg**
DB - Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn - d. -	Kategorie	Gesamt- kosten	Zwif. Kosten	Bundesfinanzhilfen					Vorbehalt Folggjahre		
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013		2014	2015
Summe über Stuttgart, Landeshauptstadt			A B C I II SUM	150,70 640,00 173,30 116,30 288,83 790,70	69,78 173,30 405,13 116,30 288,83 790,70	38,37	1,91	8,00 0,00 0,00 8,00	4,00 0,00 2,00 6,00	0,00 0,00 2,00 2,00	0,00 0,00 3,00 3,00	0,00 0,00 4,00 4,00	17,50 0,00 162,30 179,80

Summe über Baden-Württemberg DB - Vorhaben			A B C I II SUM	431,46 1.081,60 705,15 325,52 1.030,67 1.513,06	195,31 423,11 618,42 325,52 1.030,67 1.513,06	108,41	14,29	17,20 0,00 0,00 17,20	12,91 0,00 3,09 16,00	4,00 0,00 7,00 11,00	3,00 0,00 13,00 16,00	1,00 0,00 16,00 17,00	34,50 0,00 384,02 418,52
--	--	--	-------------------------------	--	--	--------	-------	--------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	-----------------------------------

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
I: Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
II: Ausgaberest Vorjahr

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsfehler auftreten.
Alle Beträge in Millionen Euro.

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Bayern
Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamt- kosten	Zwf. Kosten	Bundesfinanzhilfen					Vorbehalt Folgejahre				
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013		2014	2015	2016	
09 G 113 _ T Augsburg, Straßenbahn, Mobilitätsdrehscheibe	1	2007	A	67,47	49,22	29,53	19,38	5,00	5,15					0,00	
			B												
			C	183,08	138,81	83,29				2,04	7,50	5,50	6,50	6,00	55,75
			I							7,19	7,50	5,50	6,50	6,00	55,75
			II												
			SUM	250,55	188,03	112,82	19,38	5,00	7,19	7,50	6,50	6,00	55,75		
09 G 85 _ U München U 3-Nord Olympiazentrum - O EZ	2	1999	A	180,70	153,00	91,80	91,80	0,00	0,00					0,00	
			B												
			C	0,00	5,00	3,00				3,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I							3,00					0,00
			II												
			SUM	180,70	158,00	94,80	91,80	0,00	3,00	0,00			0,00		
09 G 88 _ U München, U 3-Nord OEZ - Moosach	3	2003	A	204,50	169,00	101,40	89,97	8,00	3,44						
			B												
			C		4,00	2,40				1,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,74
			I							5,10					0,74
			II												
			SUM	204,50	173,00	103,80	89,97	8,00	5,10				0,74		

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
II : Ausgaberes Vorjahr

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Bayern
 Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwf. Kosten	Bundesfinanzhilfen							Vorbehalt Folgejahre							
						insgesamt	ausgezahlt	1967 - 2010	2011	2012	2013	2014		2015	2016					
09 G 114 _ U Plane99, U 6-Süd, Klinikum Großhadern - Martinsried	4	2012	A																	
			B																	
			C	67,00	61,64	36,98														
			I								2,00	4,00	6,40	6,50					16,08	
			II								2,00	4,00	6,40	6,50					16,08	
SUM			67,00	61,64	36,98				4,00	8,00	12,80	13,00					32,16			
Summe über München, Landeshauptstadt			A	385,20	322,00	193,20	181,76	8,00		3,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			B							0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			C	67,00	70,64	42,38					6,66	4,00	6,40	6,50					16,82	
			I								10,10	4,00	6,40	6,50					16,82	
			II																	
SUM			452,20	392,64	235,58	181,76	8,00		10,10	4,00	6,40	6,50					16,82			
09 G 105 _ U Nürnberg, U-Bahn, BA 3.1 Stadthalle Fürth - Hardhöhe	5	2000	A	123,89	98,42	59,05	42,51	0,00				1,00	3,00	3,50				9,05		
			B																	
			C	0,00	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I																	
			II																	
SUM			123,89	98,42	59,05	42,51	0,00				1,00	3,00	3,50				9,04			

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
 B Vorhaben vorläufig aufgenommen
 C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
 I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
 II : Ausgabereist Vorjahr

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Bayern
Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd. _	Beginn _	Kategorie	Gesamtkosten	Zwfk. Kosten	Bundesfinanzhilfen						Vorbehalt Folgejahre			
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013	2014		2015	2016	
09 G 110 _ U Nürnberg, U 3 BA 1 Gustav-Adolf-Str. - Friedr.-Ebert-Platz einschl. AGT BA 1.1, 1.2 und 1.3	6	2002	A	239,61	206,95	124,17	82,79	3,00	14,00	3,00	3,00	2,00	8,00	8,38	
			B												
			C	20,11	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
			II												
SUM				259,72	206,95	124,17	82,79	3,00	14,00	3,00	2,00	8,00	8,38		
09 G 111 _ U Nürnberg, U 3, BA 3, Baustufe 2, Nordwestring - (Friedrich-Ebert- Platz - Gustav-Adolf-Str.) - Gerbersdorf	7	2012	A	148,60	115,59	69,35		0,00	5,00	12,00	10,00	10,00	10,00	22,35	
			B												
			C	49,73	70,00	42,00				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00
			I												
			II												
SUM				198,33	185,59	111,35		0,00	5,00	12,00	10,00	10,00	64,35		
Summe über Nürnberg, Stadt			A	512,09	420,95	252,57	125,30	3,00	19,00	16,00	16,00	15,50	18,00	39,78	
			B												
			C	69,85	70,01	42,00				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	42,00
			I												
			II							19,00	16,00	16,00	15,50	18,00	81,77
SUM				581,94	490,96	294,57	125,30	3,00	19,00	16,00	15,50	18,00	81,77		

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
II : Ausgaberes Vorjahr



GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Bayern
Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwfs. Kosten	Bundesfinanzhilfen					Vorbehalt Folgebahre				
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013		2014	2015	2016	
09 G 107 _ T Würzburg, Straßenbahn, Linie 6, Würzburg Hbf. - Hubland	8	2015	A					0,00							
			B												
			C	110,00	90,00	54,00		0,00	0,00	0,00	0,50	2,00	51,50		
			I												
			II								0,50	2,00	51,50		
SUM				110,00	90,00	54,00		0,00		0,50	2,00	51,50			
Summe über Bayern Kommunale Vorhaben			A	964,77	792,17	475,30	326,44	16,00	27,59	16,00	16,00	15,50	18,00	39,78	
			B						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			C	429,92	369,46	221,67			8,70	11,50	11,90	13,50	10,00	166,07	
			I						36,29	27,50	27,90	29,00	28,00	205,84	
			II						36,29	27,50	27,90	29,00	28,00	205,84	
SUM				1.394,69	1.161,63	696,97	326,44	16,00	36,29	27,50	29,00	28,00	205,84		

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle

I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
II : Ausgabereist Vorjahr

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsfehler auftreten.
Alle Beträge in Millionen Euro.

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Bayern
 DB - Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamt- kosten	Zwf. Kosten	Bundesfinanzhilfen					Vorbehalt Folgejahre			
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013		2014	2015	2016
09 D 250 _ S München, S-Bahn, S 7 Wolfratshausen - Geretsried	1	2015	A											
			B											
			C	117,34	99,90	59,94		0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	5,00	52,94
			I											
			II											52,94
SUM				117,34	99,90	59,94	0,00	0,00	2,00	2,00	5,00	52,94		
09 D 255 _ S München, S-Bahn, zweiter S- Bahn-Tunnel	2	2013	A											
			B											
			C	1.756,52	1.384,87	830,92		0,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	750,92
			I											
			II											750,92
SUM				1.756,52	1.384,87	830,92	0,00	20,00	20,00	20,00	20,00	750,92		
09 D 256 _ S München, S-Bahn, Erdinger Ringschluss	3	2013	A											
			B											
			C	307,21	261,78	157,07		0,00	4,00	4,30	7,00	7,00	9,00	132,77
			I											
			II											132,77
SUM				307,21	261,78	157,07	0,00	4,00	4,30	7,00	7,00	132,77		

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
 B Vorhaben vorläufig aufgenommen
 C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
 I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
 II : Ausgaberes Vorjahr



GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Bayern
 DB - Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwfk. Kosten	Bundesfinanzhilfen					Vorbehalt Folgejahre					
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013		2014	2015	2016		
09 D 225 _ S Nürnberg, S-Bahn, 2. Baustufe, Bamberg - Nürnberg - Hartmannshof, 2. BA, Lauf l.d.P. - Hartmannshof	6	2009	A	55,00	42,80	25,68	15,91	2,24	1,44	0,25				5,84		
			B													
			C	0,71	-0,37	-0,22				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-0,22
			I													
			II							1,44	0,25					5,62
SUM				55,71	42,43	25,46	15,91	2,24	1,44	0,25				5,62		
09 D 225 _ S Nürnberg, S-Bahn, Nürnberg Hbf - Neumarkt (Opf.)	7	2009	A	62,68	50,20	30,12	21,37	3,45	2,91	0,50					1,89	
			B													
			C							0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I													
			II							2,91	0,50					1,89
SUM				62,68	50,20	30,12	21,37	3,45	2,91	0,50				1,89		
Summe über Nürnberg, Stadt			A	423,24	307,20	184,32	89,20	26,83	17,38	14,17	10,00	7,00	5,00	14,74		
			B							0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			C	4,99	8,77	5,26				0,00	2,00	3,35	0,00	0,00	-0,09	
			I													
			II							17,38	16,17	13,35	7,00	5,00	14,65	
SUM				428,23	315,97	189,58	89,20	26,83	17,38	13,35	7,00	5,00	14,65			

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
 B Vorhaben vorläufig aufgenommen
 C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
 I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
 II : Ausgaberes Vorjahr

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsfehler auftreten.
 Alle Beträge in Millionen Euro.



GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Bayern
 DB - Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwf. Kosten	Bundesfinanzhilfen						Vorbehalt Folgejahre		
						insgesamt	1967 - 2010	ausgezahlt	2011	2012	2013		2014	2015
Summe über				423,24	307,20	184,32	89,20	26,83	17,38	14,17	10,00	7,00	5,00	14,74
Bayern														
DB - Vorhaben				2.186,06	1.755,32	1.053,19			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
									0,00	26,00	27,65	29,00	34,00	936,54
									17,38	40,17	37,65	36,00	39,00	951,28
				2.609,30	2.062,52	1.237,51	89,20	26,83	17,38	40,17	37,65	36,00	39,00	951,28
			SUM											

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
 B Vorhaben vorläufig aufgenommen
 C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
 I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
 II : Ausgaborest Vorjahr

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsfehler auftreten.
 Alle Beträge in Millionen Euro.

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Saarland
 Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwf. Kosten	ausgezahlt		Bundesfinanzhilfen					Vorbehalt Folgejahre			
						insgesamt	1967 - 2010	2011	2012	2013	2014	2015		2016		
10 G 3 _ T Saarbrücken, Stadtbahn Saar Ausbaustufe I A und B	1	1994	A	291,49	272,65	163,59	104,37	10,79	10,00	10,00	7,00	1,00	0,51	19,92		
			B	-29,21	-26,85	-16,11			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-16,11	
			C						10,00	10,00	7,00	1,00	0,51	3,81		
			I													
			II													
			SUM	262,28	245,80	147,48	104,37	10,79	10,00	10,00	7,00	1,00	0,51	3,81		
Summe über Saarland Kommunale Vorhaben			A	291,49	272,65	163,59	104,37	10,79	10,00	10,00	7,00	1,00	0,51	19,92		
			B	-29,21	-26,85	-16,11			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			C						10,00	10,00	7,00	1,00	0,51	3,81		
			I													
			II													
			SUM	262,28	245,80	147,48	104,37	10,79	10,00	10,00	7,00	1,00	0,51	3,81		

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
 B Vorhaben vorläufig aufgenommen
 C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
 I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
 II : Ausgabereserve Vorjahr



GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Berlin
 Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Boginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwfk. Kosten	Bundesfinanzhilfen					Vorbehalt Folgejahre							
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013		2014	2015	2016				
11 G 50 _ U Berlin, U-Bahn Linien U2, U5, U8	1	1999	A	240,91	228,62	137,17	78,38	44,31	7,00	7,00	0,49					0,00		
			B															
			C	133,48	106,14	63,69					0,00	0,00	5,51	6,00	5,75	5,75	46,42	
			I								7,00	7,00	6,00	6,00	5,75	5,75	46,42	
			II															
SUM				374,39	334,76	200,86	78,38	44,31	7,00	7,00	6,00	6,00	5,75	5,75	46,42			
11 G 51 _ T Berlin, Straßenbahn Linien 1, 6, 23, 62	2	1999	A	94,27	86,89	52,13	46,66	0,42	0,35				0,25			0,25	4,20	
			B															
			C	1,68	0,00	0,00					0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I															
			II															4,20
SUM				95,95	86,89	52,13	46,66	0,42	0,35			0,25			0,25	4,20		
11 G 52 _ T Berlin, Straßenbahn, Linien 26, 27	3	2005	A	33,17	28,02	16,81	7,72	6,09	3,00	3,00	7,00	7,00	6,00	2,57	2,57	34,65		
			B	108,93	95,32	57,19				2,05	4,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			C			0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			I							5,05	4,92	7,00	6,00	2,57	2,57	34,65		
			II															
SUM				142,10	123,34	74,00	7,72	6,09	5,05	4,92	7,00	6,00	2,57	2,57	34,65			

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
 B Vorhaben vorläufig aufgenommen
 C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
 I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
 II : Ausgaberes Vorjahr

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Berlin
Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwfkosten	ausgezahlt		Bundesfinanzhilfen						Vorbehalt Folgefahre		
						insgesamt	1967 - 2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016			
Summe über Berlin, Stadt				368,35	343,53	206,12	132,76	50,82	10,35	7,00	0,49	0,25	0,25	0,25	0,25	4,20
			A	108,93	95,32	57,19			2,05	4,92	7,00	6,00	6,00	2,57	2,57	34,65
			B	135,16	106,14	63,68			0,00	0,00	5,51	6,00	6,00	5,75	5,75	46,42
			C													
			I						12,40	11,92	13,00	12,25	12,25	8,57	8,57	85,27
			II													
			SUM	612,44	544,99	326,99	132,76	50,82	12,40	11,92	13,00	12,25	12,25	8,57	8,57	85,27
Summe über Berlin Kommunale Vorhaben				368,35	343,53	206,12	132,76	50,82	10,35	7,00	0,49	0,25	0,25	0,25	0,25	4,20
			A	108,93	95,32	57,19			2,05	4,92	7,00	6,00	6,00	2,57	2,57	34,65
			B	135,16	106,14	63,68			0,00	0,00	5,51	6,00	6,00	5,75	5,75	46,42
			C													
			I						12,40	11,92	13,00	12,25	12,25	8,57	8,57	85,27
			II													
			SUM	612,44	544,99	326,99	132,76	50,82	12,40	11,92	13,00	12,25	12,25	8,57	8,57	85,27

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
II : Ausgabereist Vorjahr



GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Berlin
 DB - Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwfs. Kosten	Bundesfinanzhilfen					Vorbehalt Folgejahre				
						insgesamt	1967 - 2010	ausgezahlt	2011	2012		2013	2014	2015	2016
11 D 315 _ S S-Bahn Berlin, S 21	1	2010	A	226,82	181,00	108,60		0,39	10,00	11,50	11,00	8,00	7,28	60,43	
			B												
			C	148,36	127,27	75,01				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,01
			I												
			II							10,00	11,50	11,00	8,00	7,28	135,44
SUM				375,18	308,27	183,61		0,39	10,00	11,50	11,00	7,28	135,44		
11 D 316 _ S S-Bahn Berlin Lückenschluß Schönholz - Stadtgrenze (Hennigsdorf)	2	1994	A	130,66	53,30	31,98	15,10	0,00	0,36	0,63	1,33	2,07	2,07	10,41	
			B												
			C	9,73	29,01	17,40				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,40
			I												
			II							0,36	0,63	1,33	2,07	2,07	27,82
SUM				140,39	82,30	49,38	15,10	0,00	0,36	0,63	1,33	2,07	27,82		
11 D 353 _ S S-Bahn Berlin Bahnhof Ostkreuz	3	2006	A	255,12	176,14	105,68	16,91	10,44	8,00	9,00	12,00	10,00	6,45	32,88	
			B												
			C	3,72	3,45	2,07				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,07
			I												
			II							8,00	9,00	12,00	10,00	6,45	34,95
SUM				258,83	179,59	107,75	16,91	10,44	8,00	9,00	10,00	6,45	34,95		

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
 B Vorhaben vorläufig aufgenommen
 C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
 I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
 II : Ausgaberes Vorjahr

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Berlin
 DB - Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwfk. Kosten	Bundesfinanzhilfen						Vorbehalt Folgejahre			
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013	2014		2015	2016	
11 D 401 _ S S-Bahn Berlin Bhf Charlottenburg, Neubau/Ausbau (Teilmaßnahme aus 11 D 310 S)	4	2003	A	29,91	13,70	8,22	7,17	-0,24	0,02	0,01				1,26	
			B												
			C	0,01	0,06	0,04				0,00	0,00	0,00			0,04
			I							0,02	0,01				1,30
			II												
SUM			29,91	13,76	8,26	7,17	-0,24	0,02	0,01				1,30		
11 D 403 _ S S-Bahn Berlin Zugbildungsanlage Tempelhof, Teilmaßnahme aus 11 D 312 S	5	2009	A	24,47	19,56	11,74	0,50	0,41	1,67	1,96	1,22	1,27	1,98	2,72	
			B												
			C	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
			I							1,67	1,96	1,22	1,27	1,98	2,73
			II												
SUM			24,47	19,56	11,74	0,50	0,41	1,67	1,96	1,22	1,27	1,98	2,73		
11 D 404 _ S S-Bahn Berlin, Baumschulenweg (Neu-/Ausbau) (Teilmaßnahme aus 11 D 312 S)	6	2007	A	22,46	1,97	1,18	0,95	0,07	0,16					0,00	
			B												
			C	0,72	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		0,00
			I							0,16					0,00
			II												
SUM			23,18	1,97	1,18	0,95	0,07	0,16					0,00		

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
 B Vorhaben vorläufig aufgenommen
 C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
 I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1.2 GVFG
 II : Ausgaberes Vorjahr



GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Berlin
DB - Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwfkosten	Bundesfinanzhilfen					Vorbehalt Folgefahre			
						insgesamt	ausgezahlt	1967 - 2010	2011	2012		2013	2014	2015
Summe über Berlin, Stadt			A	689,42	445,67	267,40	40,64	11,07	20,21	23,10	25,55	21,34	17,78	107,72
			B						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			C	162,54	159,78	94,52			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,52
			I						20,21	23,10	25,55	21,34	17,78	202,23
			II											
			SUM	851,96	605,45	361,92	40,64	11,07	20,21	23,10	25,55	21,34	17,78	202,23

Summe über Berlin			A	689,42	445,67	267,40	40,64	11,07	20,21	23,10	25,55	21,34	17,78	107,72
DB - Vorhaben			B						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			C	162,54	159,78	94,52			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	94,52
			I						20,21	23,10	25,55	21,34	17,78	202,23
			II											
			SUM	851,96	605,45	361,92	40,64	11,07	20,21	23,10	25,55	21,34	17,78	202,23

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
II : Ausgabereserve Vorjahr

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsfehler auftreten.
Alle Beträge in Millionen Euro.

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Brandenburg
DB - Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwf. Kosten	Bundesfinanzhilfen						Vorbehalt Folgejahre			
						insgesamt	ausgezahlt	2011	2012	2013	2014		2015	2016	
12 D 1210 _ S S-Bahn Berlin, Lückenschluß (Lichtenrade) - Blankenfelde, Bf Blankenfelde (Vorschlag des Landes)	1	2016	A				0,00								
			B												
			C	3,00	3,00		0,00	0,00	0,00	0,16			1,64		
			I												
			II										1,64		
SUM				3,00	3,00	0,00					0,16	1,64			
12 D 1206 _ S S-Bahn Berlin Lückenschluß Hennigsdorf - Stadtgrenze (- Tegel)	2	1995	A	24,39	10,94	6,56	3,79	0,18	0,23	0,75	0,19	0,23	0,23	0,96	
			B												
			C	0,54	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I						0,23	0,75	0,19	0,19	0,23	0,23	0,96
			II												
SUM				24,93	10,94	6,56	3,79	0,18	0,23	0,75	0,19	0,23	0,96		
12 D 1207 _ S S-Bahn Berlin Lückenschluß Lichtenfelde Süd - Teltow Stadt	3	2003	A	31,78	26,27	15,76	10,88	0,39	0,02					4,47	
			B												
			C			0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I						0,02						4,47
			II												
SUM				31,78	26,27	15,76	10,88	0,39	0,02				4,47		

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
II : Ausgaberes Vorjahr

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Brandenburg
 DB - Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwf. Kosten	Bundesfinanzhilfen					Vorbehalt Folgejahre		
						insgesamt	ausgezahlt	2012	2013	2014		2015	2016
12 D 1209...S Berlin, S-Bahn, Babelsberg - Potsdam	4	2014	A										
			B										
			C	5,09	4,00	2,40		0,00	0,24	1,50	0,50	0,16	
			I										
			II										
SUM			5,09	4,00	2,40	0,00	0,24	1,50	0,50	0,16			
Summe über Brandenburg DB - Vorhaben													
A			56,17	37,21	22,32	14,67	0,57	0,25	0,75	0,19	0,23	0,23	5,43
B								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C			8,63	7,00	4,20			0,00	0,00	0,24	1,50	0,66	1,80
I								0,25	0,75	0,43	1,73	0,89	7,23
II													
SUM			64,80	44,21	26,52	14,67	0,57	0,25	0,75	0,43	1,73	0,89	7,23

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
 B Vorhaben vorläufig aufgenommen
 C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
 I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
 II : Ausgaberes Vorjahr



GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Sachsen
 Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwfk. Kosten	Bundesfinanzhilfen					Vorbehalt Folgefahre					
						insgesamt 1967 - 2010	ausgezahlt 2011	2012	2013	2014		2015	2016			
14 G 30 _ T Chemnitz; Chemnitz Modell	1	2010	A	32,81	26,15	15,69	0,71	4,10	5,70	4,80	0,38		0,00			
			B													
			C	259,96	237,17	142,30			0,00	0,00	7,00	3,06	7,00	16,04	116,20	
			I													
			II													
SUM				292,77	263,32	157,99	0,71	4,10	5,70	4,80	3,44	7,00	16,04	116,20		
14 G 23 _ T Dresden, Straßenbahn Pilotlinie 2	2	1994	A	297,71	212,32	127,57	113,47	6,05	2,90	0,37			2,50	2,28	0,00	
			B													
			C	8,22	6,67	3,85			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,35	1,50
			I													
			II													
SUM				305,93	218,99	131,42	113,47	6,05	2,90	0,37		2,50	4,63	1,50		
14 G 26 _ T Dresden, Stadtbahnlinie Dresden; Löbtau - Süvorstadt - Strehlen und Bühlau - Weißig	3	2013	A					0,00								
			B													
			C	127,40	77,76	43,56			0,00	0,90	0,00	1,76	5,00	10,00	25,90	
			I													
			II													
SUM				127,40	77,76	43,56		0,00		0,90	1,76	5,00	10,00	25,90		

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
 B Vorhaben vorläufig aufgenommen
 C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
 I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
 II : Ausgaberes Vorjahr

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Sachsen
Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwf. Kosten	Bundesfinanzhilfen					Vorbehalt Folgejahre			
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013		2014	2015	2016
Summe über Dresden, Landeshauptstadt			A B C I II SUM	297,71 135,62 47,41 433,33	212,32 84,43 296,75	127,57 47,41 174,98	113,47	6,05	2,90 0,00 0,00 2,90	0,37 0,00 0,90 1,27	0,00 0,00 1,76 1,76	2,50 0,00 5,00 7,50	2,28 0,00 12,35 14,63	0,00 0,00 27,40 27,40
14 G 21 _ T Leipzig, Straßenbahn Neue Messe - Lößnig	4	1994	A B C I II SUM	136,29 -1,49 134,80	107,19 -1,04 106,15	64,31 -0,62 63,69	56,01	0,00	0,00 0,00 0,00	0,02 0,00 0,02	1,40 0,00 1,40	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	6,88 -0,62 6,26
14 G 22 _ T Leipzig, Straßenbahn, Stadtbahnausbau Linie 7, 11 und 15	5	2004	A B C I II SUM	96,45 37,05 133,50	74,90 15,87 90,77	44,94 9,52 54,46	33,10	1,19	3,68 0,00 3,68	1,84 0,00 1,84	4,71 0,00 4,71	0,42 2,58 3,00	0,00 0,00 0,00	0,00 6,94 6,94

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
II : Ausgabereif Vorjahr

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsfehler auftreten.
Alle Beträge in Millionen Euro.

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Sachsen
Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd. -	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwf. Kosten	Bundesfinanzhilfen					Vorbereitungs- Folgejahre			
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013		2014	2015	2016
Summe über Leipzig, Stadt	A			232,74	182,09	109,25	89,11	1,19	3,68	1,86	6,11	0,42	0,00	6,88
	B								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	C			35,56	14,83	8,90			0,00	0,00	0,00	2,58	0,00	6,32
	I								3,68	1,86	6,11	3,00	0,00	13,20
	II													
SUM				268,30	196,92	118,15	89,11	1,19	3,68	1,86	6,11	3,00	0,00	13,20
14 G 25 _ T Zwickau Neubau Stadtbahnstrecke	A	2004		24,22	22,02	13,21	10,52	0,00	0,43					2,26
	B								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-2,26
	C			32,66	31,12	-2,26			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	I								0,43					0,00
	II													0,00
SUM				56,88	53,14	10,95	10,52	0,00	0,43					0,00
Summe über Sachsen Kommunale Vorhaben	A			587,48	442,57	265,72	213,81	11,34	12,71	7,03	6,49	2,92	2,28	9,14
	B								0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	C			463,80	367,56	196,35			0,00	0,90	4,82	14,58	28,39	147,66
	I								12,71	7,93	11,31	17,50	30,67	156,80
	II													
SUM				1.051,28	810,13	462,07	213,81	11,34	12,71	7,93	11,31	17,50	30,67	156,80

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
II : Ausgabereserve Vorjahr

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Sachsen-Anhalt
Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd.	Boginn	Kategorie	Gesamt- kosten	Zwf. Kosten	Bundesfinanzhilfen						Vorbehalt Folgejahre				
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013	2014		2015	2016		
15 G 15 _ T Halle, Straßenbahn Neustadt - Riebeckplatz/Hauptbahnhof - Büschdorf	1	1998	A	108,02	83,25	49,95	44,09	1,92	2,00	0,35				1,59		
			B													
			C	2,21	2,52	0,07				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07	
			I													
			II								2,00	0,35				1,66
SUM			110,23	85,77	50,02	44,09	1,92	2,00	0,35				1,66			
15 G 17 _ T Stadtbahnprojekt Halle	2	2013	A					0,00								
			B													
			C	302,00	237,00	117,82				0,00	0,00	3,68	6,68	9,00	10,00	88,46
			I													
			II									3,68	6,68	9,00	10,00	88,46
SUM			302,00	237,00	117,82		0,00			3,68	6,68	9,00	10,00	88,46		
Summe über Halle/ Saale, Stadt			A	108,02	83,25	49,95	44,09	1,92	2,00	0,35	0,00	0,00	0,00	0,00	1,59	
			B							0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			C	304,21	239,52	117,89				0,00	0,00	3,68	6,68	9,00	10,00	88,53
			I													
			II							2,00	4,03	6,68	9,00	10,00	90,12	
SUM			412,23	322,77	167,84	44,09	1,92	2,00	4,03	6,68	9,00	10,00	90,12			

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
B Vorhaben vorläufig aufgenommen
C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
II : Ausgaberes Vorjahr

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Sachsen-Anhalt
 Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwfk. Kosten	Bundesfinanzhilfen						Vorbehalt Folgejahre			
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013	2014		2015	2016	
15 G 13 - T Magdeburg, Straßenbahn 2. Nord-Süd-Verbindung	3	2000	A	65,39	60,02	36,01	13,59	1,79	11,28	6,45	2,90	0,00	0,00		
			B	26,91	18,84	11,30			0,00	0,00	0,00	4,40	6,90	0,00	
			C	51,48	49,17	27,29			0,00	0,00	0,00	0,00	1,77	8,13	17,40
			I						11,28	6,45	7,30	8,67	8,13	17,40	
			II												
			SUM	143,79	128,03	74,61	13,59	1,79	11,28	6,45	7,30	8,67	8,13	17,40	

Summe über														
Sachsen-Anhalt			A	173,41	143,27	85,96	57,69	3,71	13,28	6,80	2,90	0,00	0,00	1,59
Kommunale Vorhaben			B	26,91	18,84	11,30			0,00	0,00	4,40	6,90	0,00	0,00
			C	355,70	288,69	145,18			0,00	3,68	6,68	10,77	18,13	105,93
			I						13,28	10,48	13,98	17,67	18,13	107,51
			II											
			SUM	556,02	450,80	242,45	57,69	3,71	13,28	10,48	13,98	17,67	18,13	107,51

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
 B Vorhaben vorläufig aufgenommen
 C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
 I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
 II : Ausgabereserve Vorjahr

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsfehler auftreten.
 Alle Beträge in Millionen Euro.

GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Sachsen-Anhalt
 DB - Vorhaben

Vorhabenschlüssel Bezeichnung	Lfd. Nr.	Beginn -	Kategorie	Gesamt- kosten	Zwf. Kosten	insgesamt 1967 - 2010	Bundesfinanzhilfen					Vorbehalt Folgejahre			
							ausgezahlt 2011	2012	2013	2014	2015		2016		
15 D 2 _ S S-Bahn Halle - Leipzig Halle - Landesgrenze (- Leipzig)	1	1997	A	123,07	96,89	58,13	53,46	0,01	1,88					2,78	
			B												
			C	5,73	0,00	0,00			0,00	0,00					0,00
			I												
			II							1,88					
			SUM	128,80	96,89	58,13	53,46	0,01	1,88					2,78	
Summe über Sachsen-Anhalt DB - Vorhaben															
			A	123,07	96,89	58,13	53,46	0,01	1,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,78
			B						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			C	5,73	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			I												
			II						1,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,78
			SUM	128,80	96,89	58,13	53,46	0,01	1,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,78

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
 B Vorhaben vorläufig aufgenommen
 C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
 I : Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1.2 GVFG
 II : Ausgaberes Vorjahr

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsfehler auftreten.
 Alle Beträge in Millionen Euro.



GVFG - Bundesprogramm 2012 - 2016
 Vorhaben mit zuwendungsfähigen Kosten ab 50 Mio Euro

Land: Thüringen
 Kommunale Vorhaben

Vorhabenschlüssel/ Bezeichnung	Lfd.	Beginn	Kategorie	Gesamtkosten	Zwfkosten	Bundesfinanzhilfen						Vorbehalt Folgejahre			
						insgesamt	ausgezahlt 1967 - 2010	2011	2012	2013	2014		2015	2016	
16 G 10 _ T Erfurt, Stadtbahn	1	1997	A	142,68	131,61	78,97	74,25	1,74	1,37	1,60				0,00	
			B												
			C	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00			0,00		0,00
			I						1,37		1,60				0,01
			II												
SUM			142,68	131,61	78,97	74,25	1,74	1,37	1,60				0,01		
16 G 9 _ T Gera, Stadtbahn, 1. und 2. BA	2	2002	A	146,31	107,49	64,49	45,40	0,00	5,16	7,75	6,19				
			B												
			C	4,41	4,09	2,46			0,00	0,59	0,00	0,59	1,86	0,00	0,00
			I						5,16		7,75	6,78	1,86		0,00
			II												
SUM			150,72	111,58	66,95	45,40	0,00	5,16	7,75	6,78	1,86		0,00		
Summe über Thüringen Kommunale Vorhaben			A	288,99	239,10	143,46	119,65	1,74	6,53	9,35	6,19	0,00	0,00	0,00	
			B						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			C	4,41	4,09	2,46			0,00	0,59	0,00	0,59	1,86	0,00	
			I						6,53		9,35	6,78	1,86	0,00	
			II												
SUM			293,40	243,19	145,92	119,65	1,74	6,53	9,35	6,78	1,86	0,00			

Kategorie A Vorhaben endgültig aufgenommen
 B Vorhaben vorläufig aufgenommen
 C Vorhaben bedingt aufgenommen

Finanzquelle
 I: Zweckgebundene Mittel nach §10 Abs. 1,2 GVFG
 II: Ausgaberes Vorjahr

Bedingt durch die automatische Erstellung dieser Liste können Rundungsfehler auftreten.
 Alle Beträge in Millionen Euro.